



PM Trafik- och utformningsförslag

DP Katrinedalsgatan

2024-03-27

Namn på uppdrag

DP Katrinedalsgatan

Diarienummer

SBF-2023-00494



Göteborgs
Stad

Beställare

Exploateringsförvaltningen, Göteborgs Stad

Box 2403

403 16 GÖTEBORG

Vxl 031-368 00 00

Kontaktperson

Armin Gasanin



Konsult

Sweco Sverige AB

Skånegatan 3

Box 5397 Göteborg

+46 31 62 75 00

Uppdragsansvarig

Emil Iversen och Pontus Ahlström

Handläggare

Tobias Brandell och Malin Boberg

Innehåll

Bakgrund	4
Syfte	4
Geografisk avgränsning.....	4
Angränsande projekt.....	4
Planeringsförutsättningar.....	6
Trafiksystem och trafikdata.....	6
Gaturum och stadskaraktär	8
Trygghet	8
Tillgänglighet	8
Trafiksäkerhet.....	10
Byggnadstekniska förutsättningar	10
Trafik- och utformningsförslag	11
Trafiksystem och trafikdata.....	11
Sektioner.....	13
Gaturum och stadskaraktär	17
Trygghet	17
Tillgänglighet	17
Trafiksäkerhet.....	18
Byggnadstekniska förutsättningar	18
Grönytefaktor	18
Ställningstaganden och konsekvenser	19
Förtydliganden/medskick till projektering	19
Bilagor.....	20

Bakgrund

Syfte

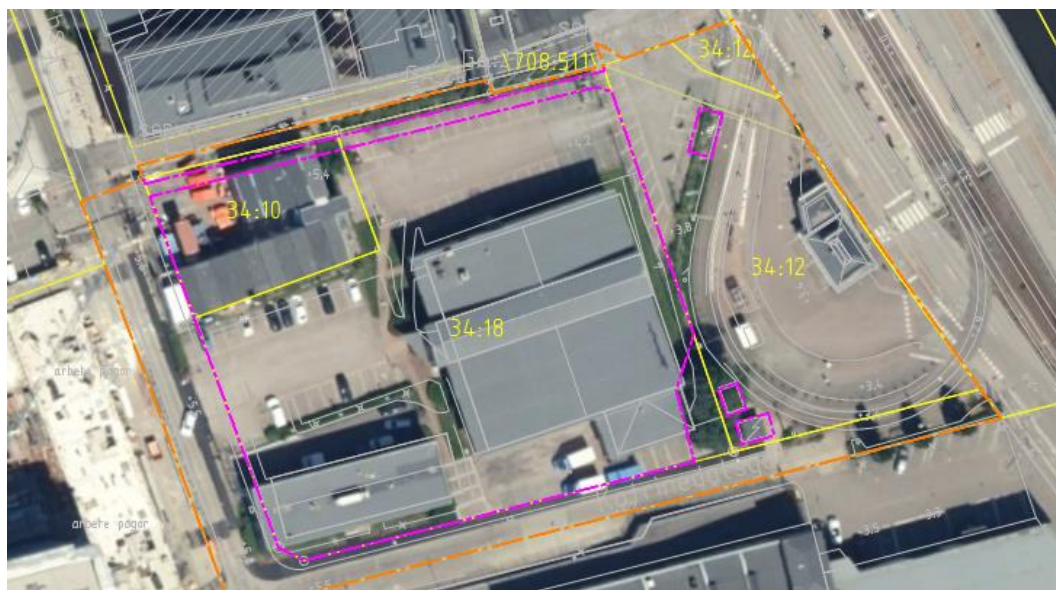
En ny detaljplan tas fram för området vid fastigheterna Krokslätt 34:10 och Krokslätt 34:18 i Göteborg för att möjliggöra nybyggnation av bostäder. Denna trafikutredning syftar till att utreda de trafikala förutsättningarna på allmän platsmark och säkerställa framkomlighet och tillgänglighet i området kring den nya bebyggelsen.

Utredningen presenteras i ett trafik- och utformningsförslag i form av ritningar med tillhörande beskrivande PM i enlighet med kravdokumentet Teknisk Handbok, framtagen av Göteborgs Stad. Handlingarna fungerar som en del av dokumentationen som ingår i detaljplaneleveransen samt som underlag för kommande projektering.

Förslaget skall visa på trygga och trafiksäkra kommunikationsstråk för såväl fotgängare och cyklister som för biltrafikanter.

Geografisk avgränsning

Detaljplaneområdet är lokaliserat i Krokslätt väster om Mölndalsvägen och har en preliminär utbredning enligt Figur 1 nedan.



Figur 1. Området som omfattas av detaljplanen (orange), gräns mot kvartersmark (lila) och fastighetsgränser (gult). Kartbild: Lantmäteriets "Min karta".

I samråd med exploateringsförvaltningen har trafikförslaget avgränsats till gatorna närmast fastigheterna 34:10, 34:12 och 34:18: Katrinedalsgatan i söder, Ebbe Lieberathsgatan i väster och den lokala gata som går direkt norr om planområdet. Vissa åtgärder behövs både på kvartersmark och allmän platsmark.

Angränsande projekt

Längs Ebbe Lieberathsgatan pågår ett detaljplanearbete med anläggande av ny skola eller förskola, idrottshall och park. Även andra fastighetsägare planerar nybyggnation eller ombyggnation inom sina fastigheter. Detta arbete påverkar i huvudsak Ebbe Lieberathsgatans utseende på sträckan Varbergsgatan – Fredriksdalsgatan. Men

detaljplaneområdet och trafikförslaget sträcker sig längs Ebbe Lieberathsgatan till Katrinedalsgatan.

Precis väster om planområdet har det avslutats byggnation av bostäder ”kvarteret Södertull” som omvandlade det tidigare industriområdet till ett stadsquarter.

När trafikförslaget togs fram pågick även arbeten med förbättring för fotgängare och cyklister längs Mölndalsvägen, öster om detaljplaneområdet. De refuger och justeringar av gång- och cykelbanor som gjordes påverkar trafikförslaget för DP Katrinedalsgatan och anslutningar mot Mölndalsvägen.

Planeringsförutsättningar

Fastigheterna inom kvarteren inhyser i dagens läge industri samt kontor och består till stor del av parkeringsyta med platser för verksamheternas anställda. Den nya detaljplanen syftar till att omvandla kvarteret till ett bostadsområde med byggrätt för cirka 300 lägenheter samt bostadsanknutna verksamheter och en torgyta vid busshållplats Lana. Parkeringsplatser planeras förläggas i ett parkeringsgarage under mark, inom planområdet.

Längs Ebbe Lieberathsgatan, norr om planområdet, har nyligen flertalet nyproducerade flerbostadshus tillkommit innehållande både bostäder och olika typer av handelsverksamheter. Dessutom har gatan byggts om där angöring har förlagts till gatans östra sida. I nära angränsning till planområdet och längs med Mölndalsvägen finns ett brett utbud av verksamheter och kontorslokaler, likväl som restauranger och service.

I följande kapitel beskrivs de planeringsförutsättningar som legat till grund för trafik- och utformningsförslaget.

Trafiksystem och trafikdata

Fordonstrafik

Vägnätet inom planområdet består av mindre lokalgator vilka Göteborgs stad är väghållare för. Den ej namngivna gatan längst norr i planområdet är uppdelad vad gäller ägarskap. En cirka 2,5 meter bred gång- och cykelbanan i söder tillhör kommunen medan resterande del av vägen tillhör fastigheten Krokslätt 34:11. Gatan är begränsad vad gäller genomfartsmöjligheter för allmän trafik och begränsas idag av en vägbom i höjd med portiken på ovan nämnda fastighet. Vägbommen är öppningsbar och kan vid behov öppnas för att tillåta genomfart. I den södra delen av detaljplaneområdet leder Katrinedalsgatan i östlig riktning till en återvändsgata i form av en parkering tillhörande en bilhandlare på Mölndalssidan av vägen. Kommungränsen mellan Göteborgs kommun och Mölndals kommun går längs med Katrinedalsgatan i mitten av gatusektionen.

I dagsläget råder dubbelriktad biltrafik inom planområdet med bitvis smala gatusektioner. Norr om detaljplaneområdet har Ebbe Lieberathsgatan gjorts om med en 5,5 meter bred körbana som i öster kantas av en möblerings- och angöringszon på 2,35 meter och en 2,25 meter bred gångbana.

Det lokala vägnätet kopplar an till större omgivande trafikleder och motorvägar längs Mölndalsvägen och E6.

Förbi området kommer behov finnas att tillgodose framkomlighet för större fordon med leveranser till matbutik, skolor och andra verksamheter. Ytterligare behov finns att säkerställa framkomlighet för såväl sopbil som utryckningsfordon.

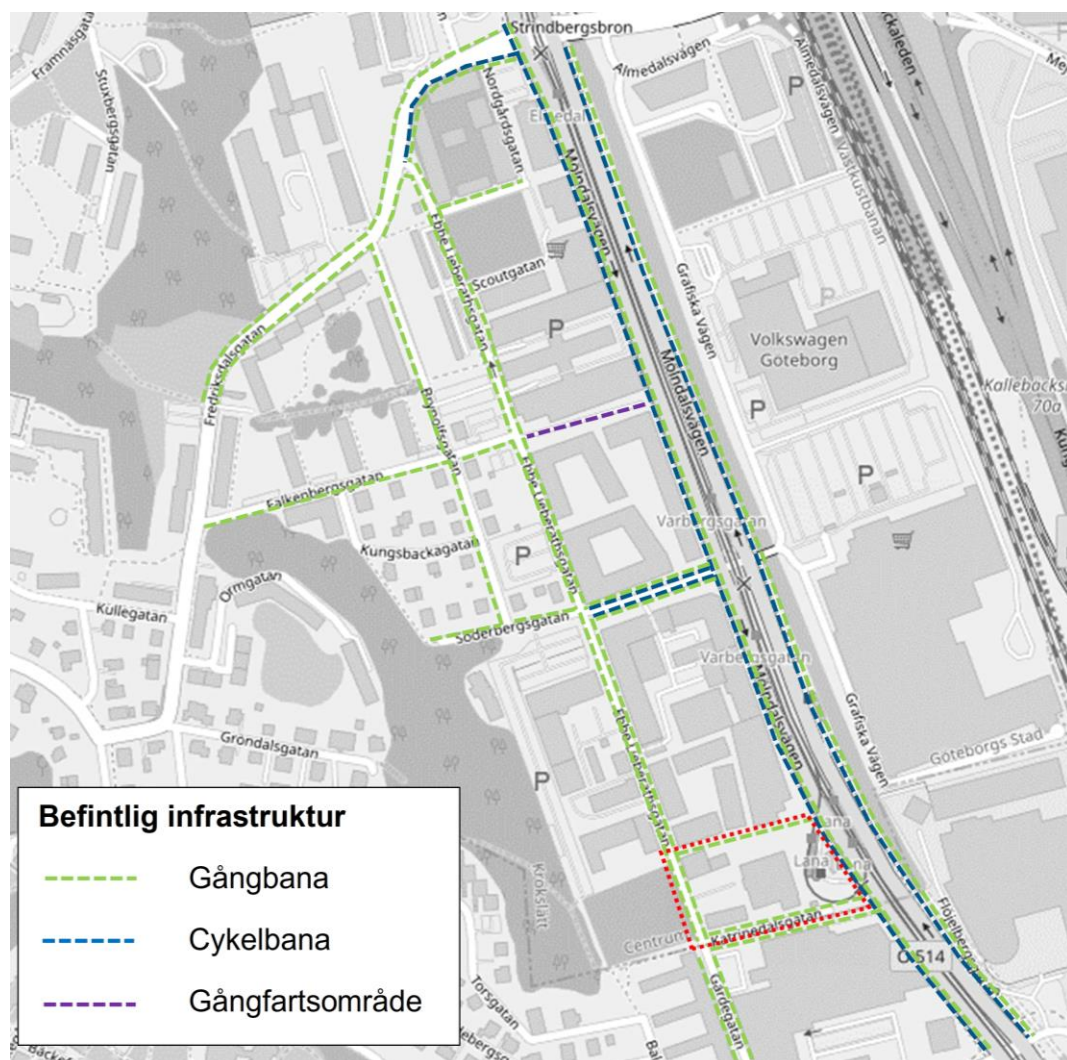
Trafikflöden

Senaste mätningar av trafikflöden utfördes 2018 vid södra delen av Ebbe Lieberathsgatan. Då uppmättes årsmedelvardagsdygn, ÅMVD, till 1 200 fordon/dygn varav cirka 10 procent var tunga fordon. Majoriteten av de registrerade fordonen höll en hastighet på 30 km/h eller lägre. Det prognosticerade trafikflödet 2035 för samma sträcka uppskattas till 2 886 fordon/dygn med 5 procent andel tung trafik.

Gång- och cykeltrafik

I planområdet finns gångbanor avsedda för oskyddade trafikanter men närmsta cykelbana finns längs Mölndalsvägen. På Katrinedalsgatan och på Ebbe Lieberathsgatan finns gångbana på båda sidorna av vägbanan. På lokalgatan i norr finns en gångbana på vägbanans södra sida. Gångbanan fortsätter österut för att sedan sluta vid portiken på fastigheten Krokslätt 34:11. Öster om detaljplaneområdet ligger kollektivtrafikhållplatsen Lana med en ordinarie spårvagnshållplats och busshållplats i vardera riktningen längs Mölndalsvägen. Dessutom finns det en vändslinga för spårvagn tillbaka norrgående längs Mölndalsvägen som delar plattform med busshållplatsen för södergående busstrafik. Det saknas möjlighet till att gå runt planområdet utan att behöva korsa spårvagnsspåret. En stor del fotgängare väntas röra sig genom detaljplaneområdet mellan hållplatsläget och skolor och andra verksamheter längs Ebbe Lieberathsgatan, en stor del av dem är barn.

Cyklister inom området hänvisas till blandtrafik på lokalgatorna. Den samlade gång- och cykelinfrastrukturen för planområdet och anslutande vägnät återfinns i Figur 2 nedan.



Figur 2. Befintlig gång- och cykelinfrastruktur med planområdet strekat i rött.

Gaturum och stadskaraktär

Området skall utvecklas för att kunna erbjuda moderna tillgängliga bostäder så att stadsmässig bebyggelse nära skolor och befintligt spårvagnsläge skapas.

Trygghet

På den nybyggda lokalgatan, längst norrut i planområdet, finns en gångbana men den är bitvis brant. Vid portiken som kopplar samman planområdets östra- och västra del, kan en viss otrygghet upplevas. Utrymmet är mörkt och består av flertalet vrår som ger intrycket av en otrevlig miljö.

På Katrinedalsgatan är trygghetskänslan för oskyddade trafikanter av varierande karaktär. Vägens södra gångbana är fredad från korsande trafik om än något smal. Den norra gångbanan präglas däremot av en större infart för trafik till fastigheten samt parkeringar med behov av backvändningar över intilliggande gångbana. Det är av stor vikt att trafikanters trygghet värnas i området samt att det uppmuntras att gå och cykla förbi och inom kvarteret. Området har idag en känsla av industriområde där få personer rör sig kvällstid och nattetid vilket bidrar till otrygghet på dygnets mörka timmar.



Figur 3. Befintlig portik på fastigheten Krokslätt 34:11.

Tillgänglighet

I nära anslutning till planområdet finns flertalet funktioner och målpunkter så som dagligvaruhandel, gym, butiker, restauranger, arbetsplatser och andra verksamheter vilka kan nås via det lokala vägnätet samt via områdets gång- och cykelbanor, se Figur 4. Lekplatser finns i bostadsområdet nordväst om detaljplaneområdet.

För målpunkter öster om utredningsområdet utgör Mölndalsvägen och Mölndalsån barriär vilka kan korsas öster om planområdet. Det är av stor vikt att tillgängligheten till stadsdelens olika funktioner upplevs som god samt att trafiksäkra förhållanden kan garanteras.



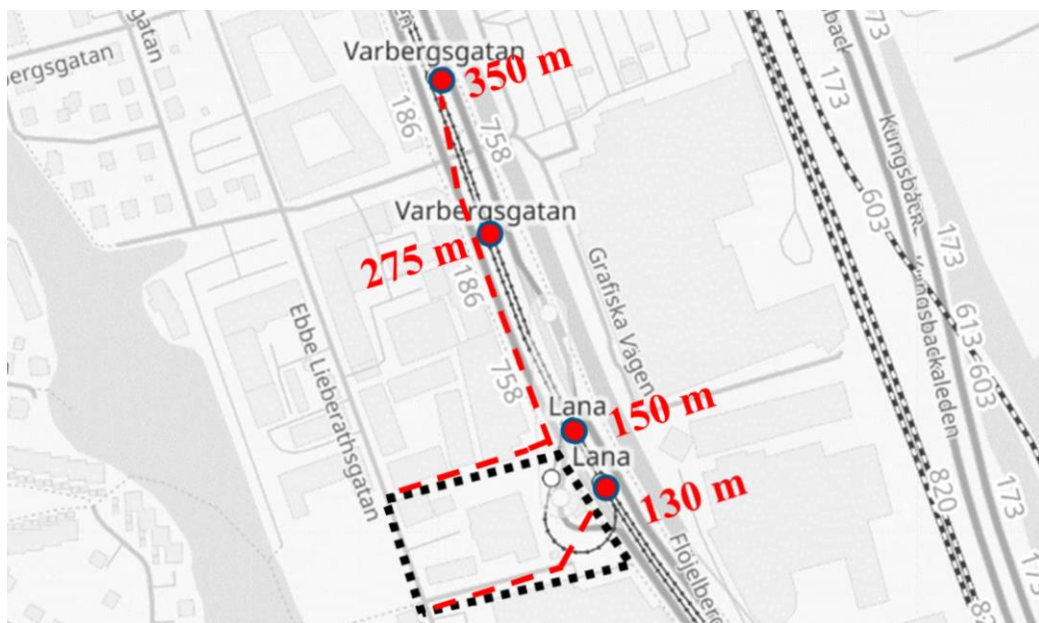
Figur 4. Målpunkter i området norr om planerad bebyggelse. Bland annat vårdcentral, verksamheter och handel.

Kollektivtrafik

Två närliggande hållplatser återfinns längs Mölndalsvägen med hållplats "Lana" på allra närmast avstånd, se Figur 5. Busshållplatsen Lana ligger inom östra delen av planområdet, medan spårvagnshållplatsen ligger utanför planområdet.

Förutom trafikering av spårvagnslinjerna 2 och 4 avgår även busslinjerna 86 och 758 från hållplatsen. Spårvagnarna trafikerar mellan ändhållplatserna Mölndals resecentrum och Högsbotorp, respektive Mölndals resecentrum och Angered Centrum. Busstrafiken avgår med halvtimmastrafik under vardagar och helger där linje 758 endast erbjuder enstaka turer under lördag och söndag. Linjerna trafikerar mellan Frölunda och Kallebäck samt Marklandsgatan och Heden.

Hållplats Varbergsgatan ligger på Mölndalsvägen, cirka 230 meter norr om Lana. Eftersom hållplatsen är efterföljande Lana följer därför samma trafikering med spårvagnslinje 2 och 4. Från planområdet nås hållplatser inom cirka 275 meter i sydlig riktning samt cirka 350 m i nordlig riktning, se Figur 5.



Figur 5. Närliggande kollektivtrafikhållplatser till detaljplaneområde (svart gräns), avstånd indikeras av röda linjer.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerheten i närområdet har analyserats utifrån utdrag från STRADA för en tioårsperiod mellan 2011 och 2020. STRADA står för Swedish Traffic Accident Data Acquisition och är en databas med olycksstatistik för trafikolyckor som rapporterats in av polis eller sjukvård.

Totalt har 26 olyckor rapporterats in mellan 2011–2020. Majoriteten av olyckorna är registrerade som måttliga eller lindriga olyckor, inga allvarliga olyckor eller dödsolyckor har inträffat. De måttliga olyckorna utgörs främst av singelolyckor med fotgängare. De lindriga utgörs främst av singelolyckor med fotgängare och singelolyckor med cyklist.

Olyckor förekommer fördelat över området men en viss ökning av olyckor finns i korsningspunkten Varbergsgatan – Mölndalsvägen.

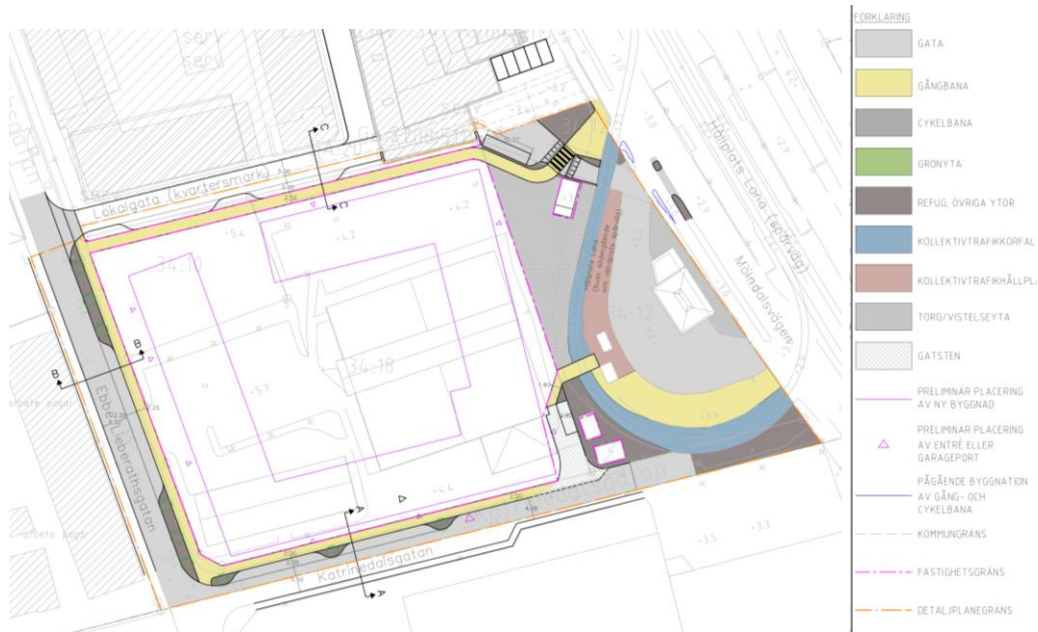
Byggnadstekniska förutsättningar

Ett nytt större ledningsstråk planeras genom den norra delen av detaljplaneområdet, nära den norra gränsen för fastighetsgränserna för Krokslätt 34:10 och Krokslätt 34:18. Ledningsstråket kommer gå till största del inom kvartersmark och till viss del inom allmän plats. För att få en lämpligare sträckning av gångvägen planeras den att flyttas söder ut och i samband med det löses markägförhållandena.

Spårvagnsspårets placering samt tillhörande kontaktledningsstolpar ska om möjligt inte påverkas av förslaget. Vändlingan ska ligga kvar med samma funktion.

Öster om planområdet, vid spårvägens vändlinga finns tre teknikhus som trafik- och utformningsförslaget inte bör påverka. Med detta menas att byggnadernas placering behålls och att angöring i samband med service och underhåll säkerställs.

Trafik- och utformningsförslag



Figur 6. Framtaget trafikförslag. Färglagda ytor representerar allmän platsmark.

Framtaget trafikförslag avser Ebbe Lieberathsgatan och Katrinedalsgatan samt lokalgatan norr om planerad bebyggelse. Även befintlig parkering nordost om den nya bebyggelsen och in- och utfart till denna från Mölndalsvägen påverkas av förslaget. Trafikförslaget utgår från befintligt gatunät men befintliga gator justeras i bredd för att få till nya sektioner och funktioner. Justeringar i ägandeskap av allmän platsmark och kvartersmark behövs längs den norra lokalgatan och för att tillskapa ytor för vändmöjlighet med större fordon längst österut på Katrinedalsgatan.

Som dimensionerande fordon har normal lastbil, LBN 12 meter, använts för att säkerställa framkomligheten för bland annat sopbilar och lastbilar. Vidare är möte mellan personbil och normal lastbil dimensionerande trafiksituation på sträcka. Korsningar utformas i utrymmesklass C där svängande lastbil sveper över delar av motriktat körfält.

Garage planeras under bostäderna med in- och utfart från Katrinedalsgatan. Lokaler för verksamheter av okänd typ planeras i bottenvåningen av den nya exploateringen, framförallt i byggnadens hörn. Angöringsmöjlighet för personer med nedsatt rörelseförmåga eller färdtjänst ska finnas inom 25 meter från entré för dessa. Angöring för sopbil behöver även finnas med draglängd mindre än 10 meter från soprum. Sophanteringen är i första hand tänkt att ske från Ebbe Lieberathsgatan och lokalgatan i norr men skulle även vara möjlig via Katrinedalsgatan.

Cykelbanor saknas genom detaljplaneområdet både befintligt och i det nya trafikförslaget. Närmsta cykelbanan går längs Mölndalsvägens båda sidor i nord-sydlig riktning. I övrigt hänvisas cyklister till gator med blandtrafik.

Trafiksystem och trafikdata

Inga större förändringar föreslås genomföras på det allmänna vägnätet. Däremot föreslås den norra lokalgatans funktion förändras och likaså anslutningen mellan parkeringen nordöst om den nya bebyggelsen och Mölndalsvägen. Delar av parkeringen ligger idag på

kvartersmark ägd av kommunen. Parkeringen i de norra delarna ligger på privatägd kvartersmark. In- och utfarten till ytan ligger på allmän platsmark. Den vägbom som idag spärrar för fordonstrafik genom portiken på fastigheten Krokslätt 34:11 föreslås tas bort för att tillåta genomfartstrafik. Personbilar kan fortsatt köra både in och ut från Mölndalsvägen även om körbanebredden precis vid passage över spårvägens vändslinga är för smal för möte.

Större fordon, exempelvis lastbilar och sopbilar, tillåts endast köra enkelriktat österut på den norra lokalgatan, genom portiken och ut på Mölndalsvägen. Anledningen till detta är att större fordon inte klarar svängen från Mölndalsvägen västerut med den nya refug som byggs för att förbättra för fotgängare och cyklister längs Mölndalsvägen och det nya teknikhus som placerats väster om spårvägens vändslinga. Större fordon klarar inte heller svängen söderut från passagen över spårvagnsspåren till busslingan och föreslås därför köra rakt fram ut mot Mölndalsvägen där det idag finns en refug mellan cykelbanan och körbanan (till höger i Figur 7 nedan). Denna refug kan antingen göras om med släpp för lastbilar eller göras överkörningsbar. För att inte öka antalet personbilar som väljer att ta denna väg ut på Mölndalsvägen kan dessa ledas söderut till busslingan med skyltning med ”påbjuden högersväng” med tilläggstavla ”Gäller ej fordon längre än 7 meter”.

I portiken finns en höjdbegränsning på 3,9 meter vilket gör att vissa lastbilar och transporter inte klarar av att köra genom portiken. Dessa får backa ner längs den norra lokalgatan till portiken för att lasta av. Detta sker delvis även idag men säkerheten för fotgängare i området föreslås förbättras genom att gångbanan flyttas söderut, utanför portiken, och därmed hamnar längre från körbanan.

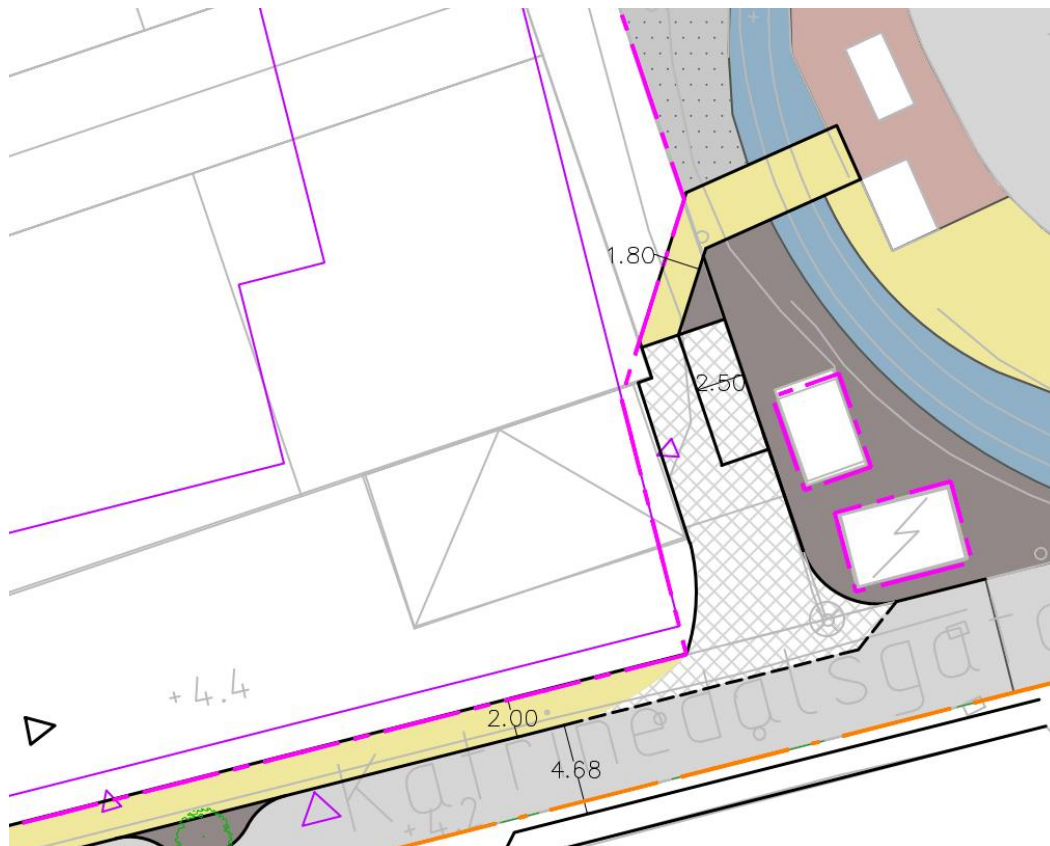


Figur 7. Norra lokalgatans föreslagna utformning.

På Katrinedalsgatan tas dagens vändmöjlighet på kvartersmark bort då bostäderna byggs. För att underhållsfordon, transporter och sopbilar fortfarande ska kunna använda vägen föreslås en del av det sydöstra hörnet av fastigheten Krokslätt 34:18 göras om till allmän platsmark där vändmöjlighet med backning för normallastbilar tillskapas, se Figur 8 nedan.

På grund av befintlig byggnad och föreslagen ny byggnad så finns det inte plats för en gångbanekoppling just öster om det sydöstra hörnet för kvartersmarken så gångtrafikanter till och från hållplats Lana med mera behöver samsas med backande tunga fordon. Detta är inte en önskvärd lösning, men med hänsyn till att trafikflödet bedöms vara mycket lågt och antalet tunga fordon bara bedöms bli något enstaka per vecka så skulle denna lösning kunna accepteras. På sikt bör dock en annan lösning eftersträvas, antingen genom ändring av markanvändningen på kvartersmark eller genom att Katrinedalsgatan byggs om. Det

finns planer på att bygga om Katrinedalsgatan söder om kommungränsen som skulle medge lämpligare lösningar på vändning eller genomfart för motorfordon.



Figur 8. Föreslagen vändplats längs Katrinedalsgatan.

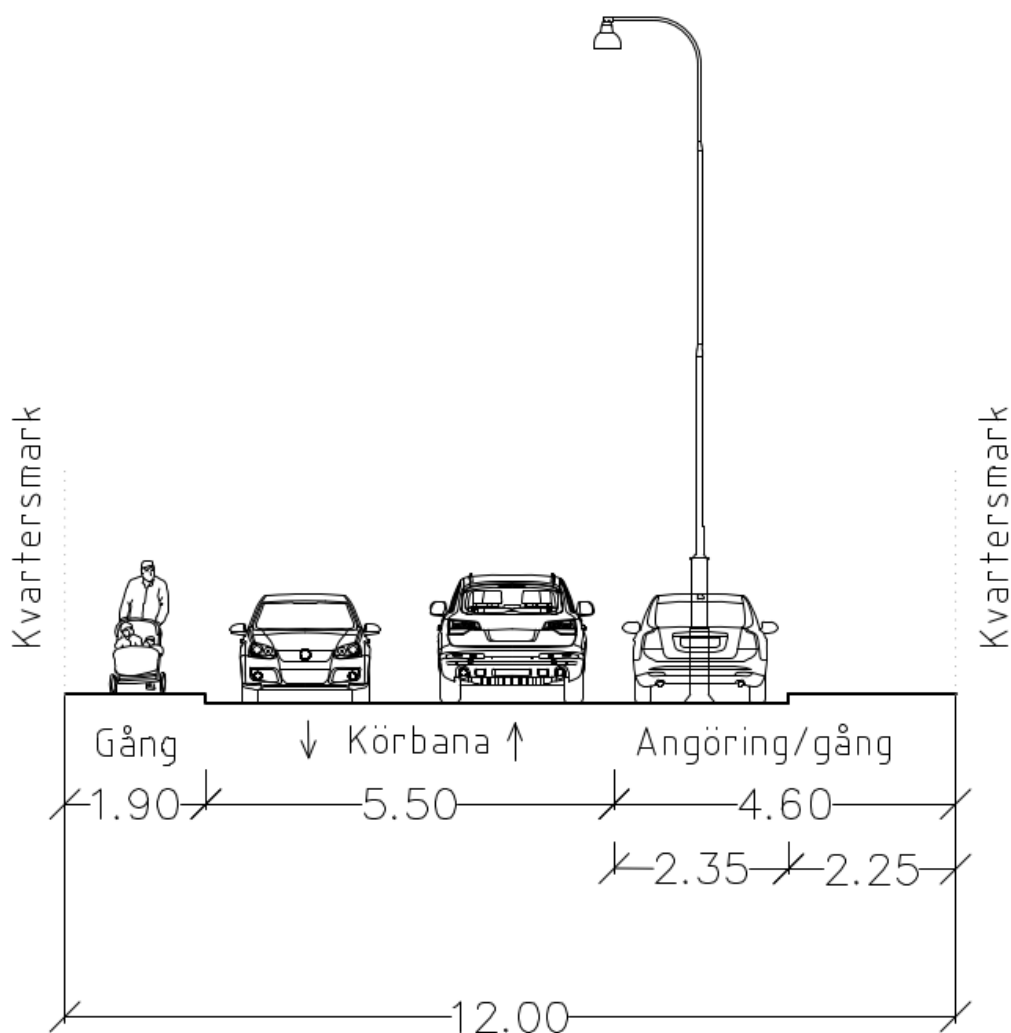
Sektioner

Nedan beskrivs normalsektioner för vägarna i trafikförslaget

Ebbe Lieberathsgatan

Ebbe Lieberathsgatans körbana är idag cirka 8 meter bred och smalnas i trafikförslaget av till 5,5 meter för att ge bättre förutsättningar för fotgängare och angöring, möblering och trädplantering. Angöringsfickor och flexzon med plats för plantering och trädplantering föreslås göras 2,35 meter breda och gångbanan på allmän platsmark längs vägens östra del 2,25 meter bred. Bredder på körbana, angöring och gångbana är tagna från befintlig, nybyggd, del av Ebbe Lieberathsgatan direkt norr om detaljplaneområdet. Måttet 2,35 meter för angöring eller långsgående parkering är ett avsteg från teknisk handbok som anger minsta mått 2,5 meter. Det anses befogat då det liknar befintlig utformning på intilliggande sträcka och då fordonsflödet på gatan är relativt litet. Trädplantering eller plantering med annan växtlighet föreslås i flexzonen i de ytor som inte används till angöring.

EBBE LIEBERATHSGATAN

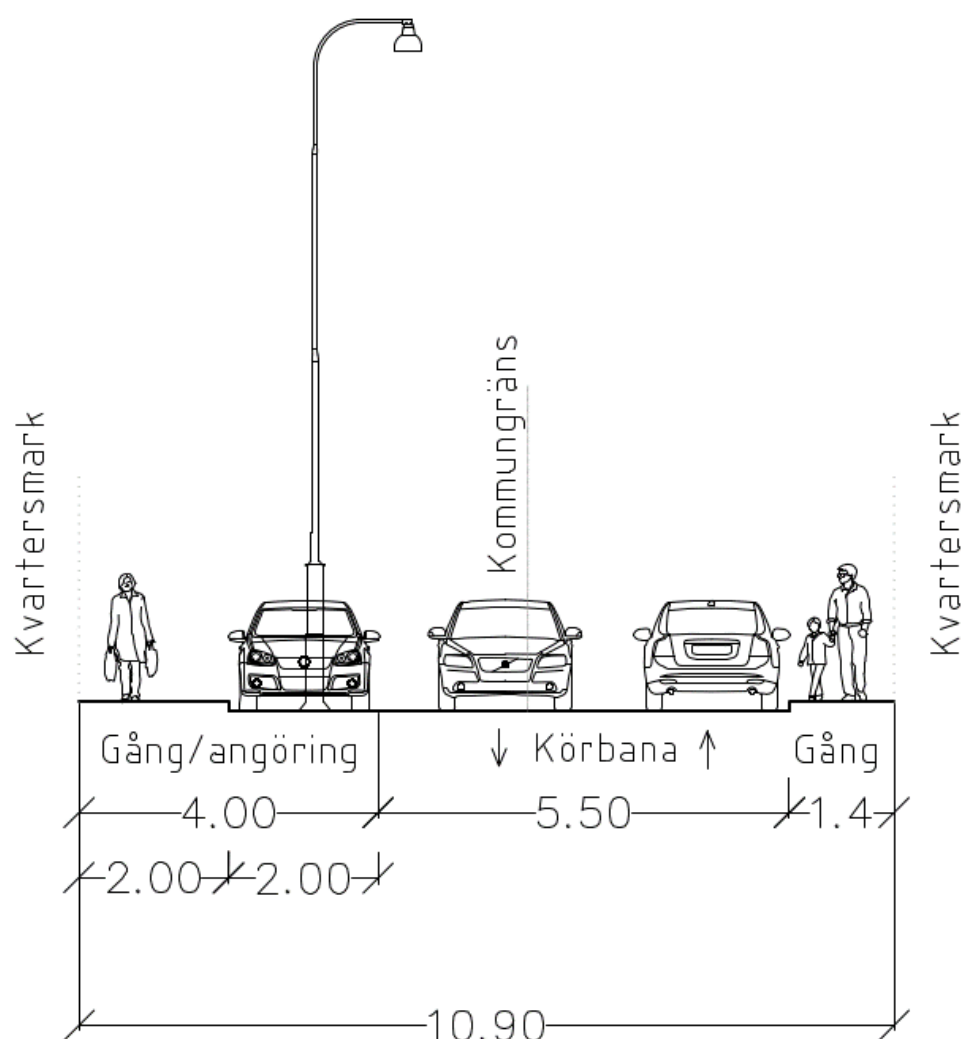


Figur 9. Föreslagen typsektion längs Ebbe Lieberathsgatan.

Katrinedalsgatan

Katrinedalsgatans körbana är idag 8 meter bred och föreslås även den smalnas av till 5,5 meter för att ge plats till angöring och trädplantering, måttet inkluderar den del av körbanan som ligger i Mölndals kommun. Cirka 2 meter av körbanan ligger på Göteborgs sida av kommungränsen och resterande på Mölndalssidan. Norr om körbanan föreslås en 2 meter bred sträcka för angöring och gräs-, busk- eller trädplantering följt av en 2 meter bred gångbana närmast den nya bebyggelsen. Måttet för angöringsficka eller längsgående parkering är ett avsteg från teknisk handbok som anger att det borde vara 2,5 meter. Platsbrist mellan gatan och fastighetsgräns samt det väntade mycket begränsade fordonsflödet på Katrinedalsgatan anses motivera avsteget. Mölndals stad har planer på att eventuellt göra om Katrinedalsgatan även på den södra sidan kommungränsen i framtiden vilket kan påverka gatans funktion, utformning och intryck.

KATRINEDALSGATAN

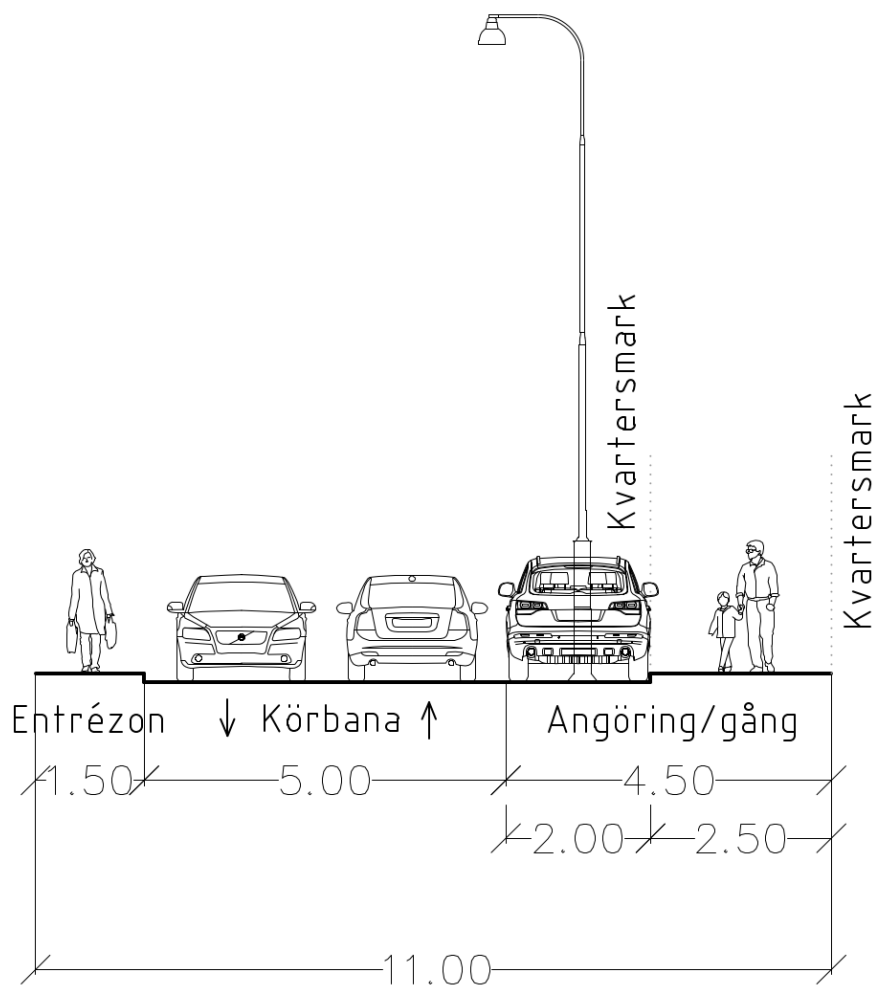


Figur 10. Föreslagen typsektion för Katrinedalsgatan, plantering av träd eller annan växtlighet i angörings/flexzonen föreslås.

Norra lokalgatan

Norra lokalgatans körbana föreslås göras 5 meter bred vilket är ett avsteg från teknisk handboks minsta mått 5,5 meter. Gatan föreslås dock anläggas på kvartersmark varpå avsteg från teknisk handbok kan godtas. Fordonsflödet på gatan väntas dessutom vara mycket begränsat. Söder om körbanan föreslås en 2 meter bred angörings- och flexzon, även denna på kvartersmark och 0,5 meter smalare än minsta mått i teknisk handbok. I flexzonen kan även planteringar av växtlighet anläggas, men på grund av ljusförhållanden är det oklart om träd kan planteras där. Mellan angöringen och bebyggelsen av nya bostäder föreslås en 2,5 meter bred gångbana anläggas på det ledningsstråk som planeras på sträckan på allmän platsmark. Ägarbyte mellan staden och befintlig fastighetsägare krävs för att detta ska stämma och föreslås ske i samband med detaljplanens genomförande.

NORRA LOKALGATAN



Figur 11. Föreslagen typsektion för norra lokalgatan.

Gaturum och stadskaraktär

Föreslagen bebyggelse och åtgärder på allmän platsmark väntas kunna ändra gatornas karaktär från en näst intill industriområdeskänsla till en mer stadsmässig utformning med större ytor för oskyddade trafikanter och mer grönska.

Trygghet

Gatusektionerna i området kan uppfattas som smala och instängda med fasader nära gatan på båda sidor. Det är därför viktigt att arbeta med belysningen längs gatan och gestaltning av byggnader och allmän platsmark för att skapa en trygg plats.

Tillgänglighet

En tillgänglighetsplan har tagits fram för utredningen i enlighet med teknisk handbok, se bilaga 2. Det är viktigt att vidare projektering säkerställer att höjdsättningen längs gångbanan vid den norra lokalgatan blir så jämn som möjligt för att inte skapa samma typ av terrassering längs fasad som finns på gatans norra sida och som försvårar för personer med nedsatt rörelseförmåga.



Figur 12. Befintlig terrassering och höjdsättning längs den norra lokalgatan.

På de ställen där förgårdsmark planeras mellan gångbana och fasad behöver ledstråk skapas, antingen naturliga eller med taktila plattor.

Trafiksäkerhet

Passager för fotgängare föreslås i största mån utföras som upphöjda övergångsställen då många barn kommer röra sig i området. Längs Ebbe Lieberathsgatan kan passagen över den norra lokalgatan utformas som genomgående gångbana för att uppmärksamma förare på att oskyddade trafikanter har företräde.

Byggnadstekniska förutsättningar

När vändplatsen för fordon i det sydöstra hörnet av detaljplanen anläggs behöver delar av ytan runt befintliga teknikhus på kommunal mark tas i anspråk. Vidare projektering behöver säkerställa att inte dörruppslag från teknikhusen sker ut i gatan.

Geoteknik och markförhållanden

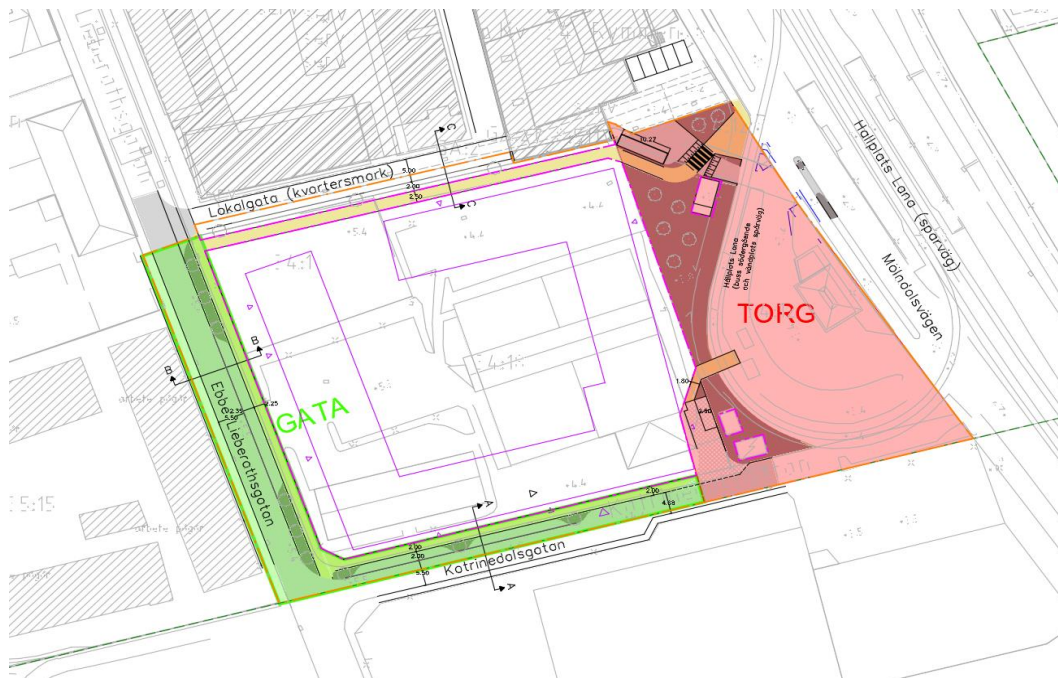
Inga geotekniska utredningar har genomförts som legat till grund för hur trafik- och utformningsförslaget är ihopsatt.

Arkeologi

Inga arkeologiska utredningar har genomförts som legat till grund för hur trafik- och utformningsförslaget är ihopsatt.

Grönytefaktor

Grönytefaktor har beräknats för gaturummet på Ebbe Lieberathsgatan och Katrinedalsgatan för sig och torgytan öster om kvartersmarken på fastighet 34:18. Gångbanan längs norra lokalgatan har exkluderats i samråd med beställaren. Se Figur 13 för vilka ytor som avses och se bilagor för beräkningarna av grönytefaktor. För gaturum är önskvärd grönytefaktor 15% och för torg är det 25%.



Figur 13 Ytindelning för beräkning av grönytefaktor. Grön avser yta som ingår i beräkning för gata och röd avser yta som beräknas som torg.

För gaturummet antas 6 mindre träd med cirka 7 meters avstånd sinsemellan längs Ebbe Lieberathsgatan och ytterligare 3 enstaka mindre träd längs Katrinedalsgatan, vilket ger en grönytefaktor på cirka 11%. Planteringar vid träden skulle kunna höja grönytefaktorn

något, men troligen inte räcka för att uppnå 15%. Om önskvärd grönytefaktor på 15% ska uppnås så behövs motsvarande ungefär dubbelt så många mindre träd men det bedöms inte möjligt att rymma i detta förslag.

För torgdelen så finns det redan 3 mindre träd med perennplantering i södra delen. Övriga delar antas bli hårdgjorda, men cirka 9 mindre träd omgivna av perennplanteringar med radie 1,5 meter bedöms kunna rymmas. Grönytefaktor blir då cirka 10%. Om önskvärd grönytefaktor på 25% ska uppnås så skulle det behövas motsvarande ytterligare cirka 40 mindre träd med perennplanteringar med radie 1,5 meter.

Grönytefaktor kan bli lägre än beräknat om hinder som till exempel ledningar hindrar att placera träd enligt antagandena i trafikförslaget.

Ställningstaganden och konsekvenser

De föreslagna angöringsfickorna på Ebbe Lieberathsgatan är 2,35 meter breda och underskrider därmed den standardbredd som anges för längsgående parkering och angöring i Göteborgs stads tekniska handbok. De 2,35 meter breda längsgående parkeringarna är utformade för att överensstämma med bredder i angränsande detaljplan ”DP Ebbe Lieberathsgatan”.

Bredderna på angöringsfickor på Katrinedalsgatan och kvartersgatan i norr är 2,0 meter breda vilket även detta är ett avsteg från teknisk handbok. Fickorna längs den kvartersgatan i norr ligger på kvartersmark. Trafikeringen på dessa gator väntas bli mycket låg och framkomligheten förbi utstickande fordon bedöms därför vara acceptabel.

Förtydliganden/medskick till projektering

Möjlighet till trädplantering och exakt placering av dessa behöver utredas och kontrolleras mot bland annat ledningsplaceringar, både befintliga och planerade.

Bilagor

Bilaga 1a – Trafik- och utformningsförslag DP Katrinedalsgatan endast åtgärder.

Bilaga 1b – Trafik- och utformningsförslag DP Katrinedalsgatan med färgläggning av ytor som inte åtgärdas.

Bilaga 1c – Trafik- och utformningsförslag DP Katrinedalsgatan med kommentarer

Bilaga 1d – Trafik - och utformningsförslag DP Katrinedalsgatan med körspår

Bilaga 2 – Sektioner Trafik- och utformningsförslag DP Katrinedalsgatan

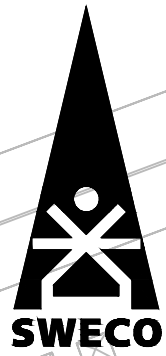
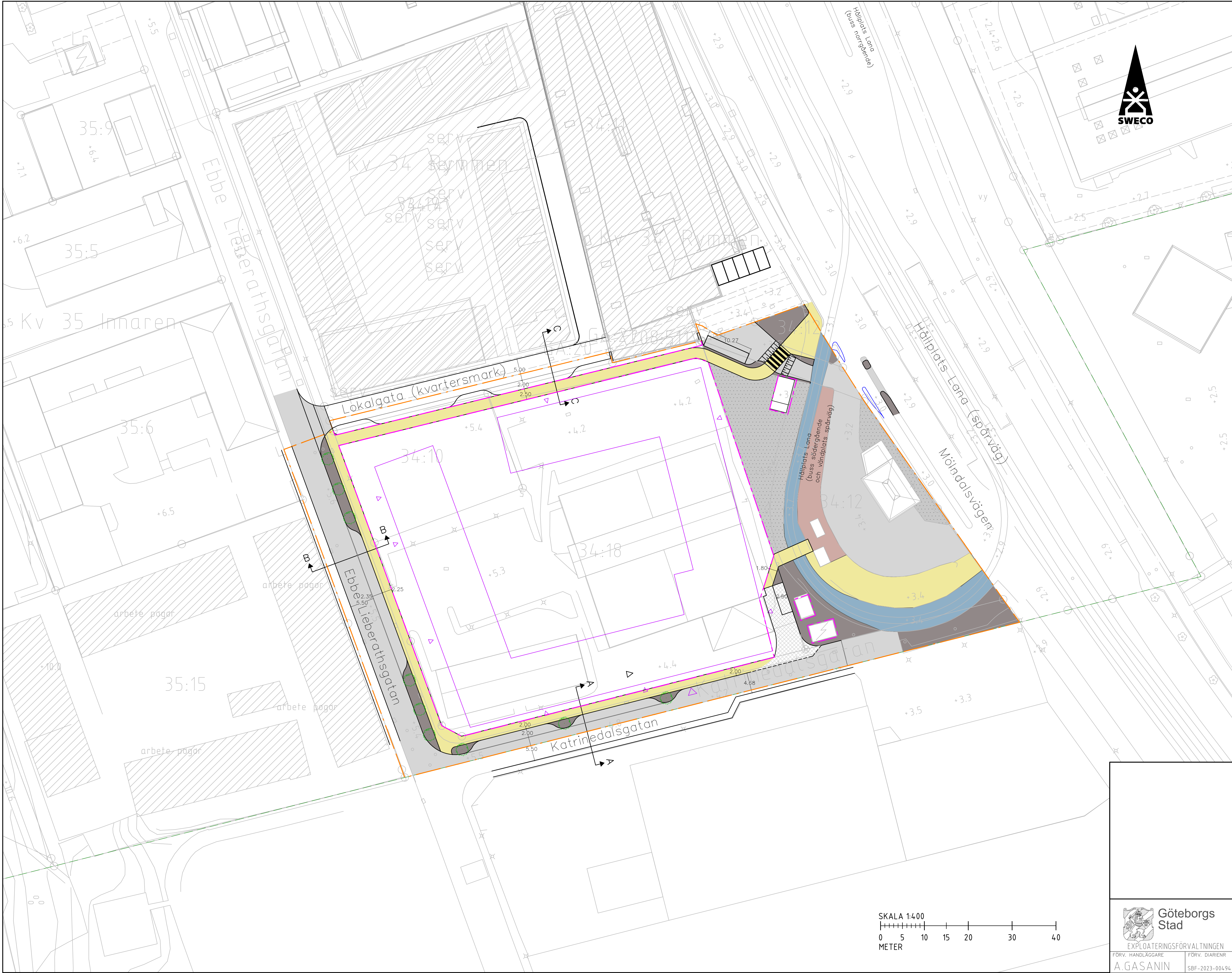
Bilaga 3 – Tillgänglighetsplan DP Katrinedalsgatan

Bilaga 4a – Grönytefaktor Gaturum Trafikförslag DP Katrinedalsgatan

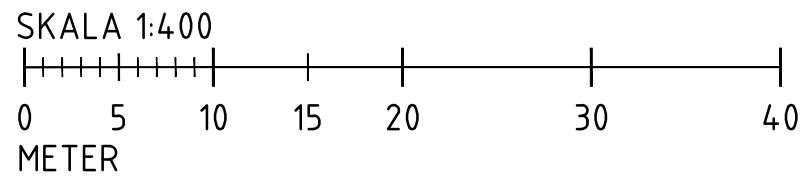
Bilaga 4b – Grönytefaktor Gaturum Önskvärd faktor DP Katrinedalsgatan

Bilaga 4c – Grönytefaktor Torg Trafikförslag DP Katrinedalsgatan

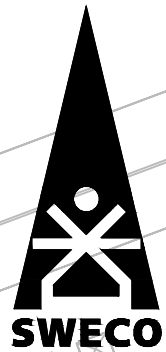
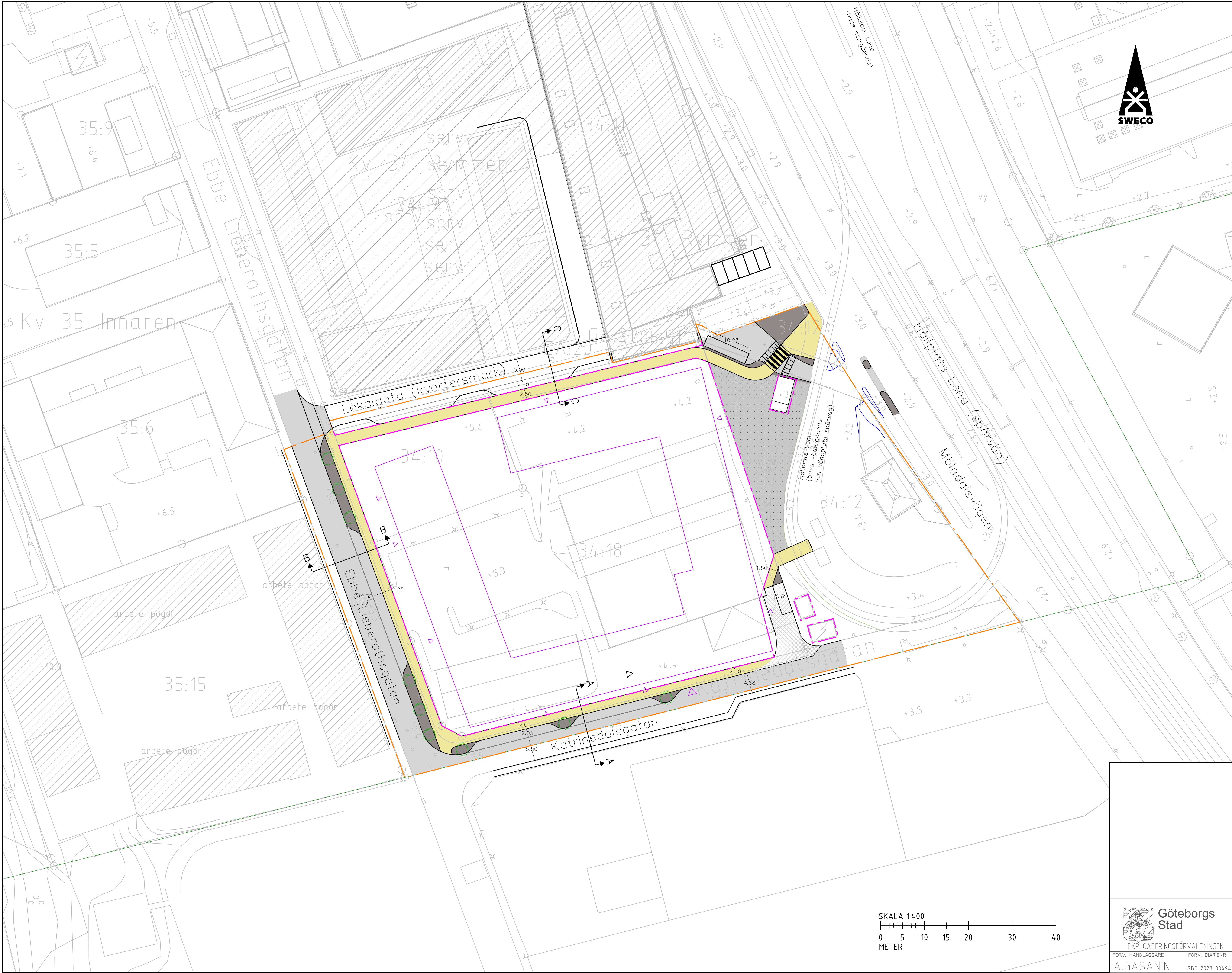
Bilaga 4d – Grönytefaktor Torg Önskvärd faktor DP Katrinedalsgatan



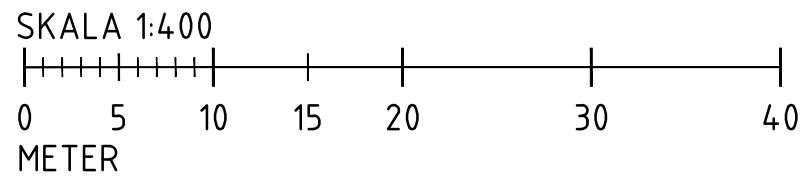
- FÖRKLARING
- GATA
 - GÅNGBANA
 - CYKELBANA
 - GRÖNYTA
 - REFUG, ÖVRIGA YTOR
 - KOLLEKTIVTRAFIKKÖRFÄLT
 - KOLLEKTIVTRAFIKHÅLLPLATS
 - TORG/VISTELSEYTA
 - GATSTEN
 - PRELIMINÄR PLACERING AV NY BYGGNAD
 - PRELIMINÄR PLACERING AV ENTRÉ ELLER GARAGEPORT
 - PÅGÅENDE BYGGNATION AV GÅNG- OCH CYKELBANA
 - KOMMUNGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - DETALJPLANEGRÄNS



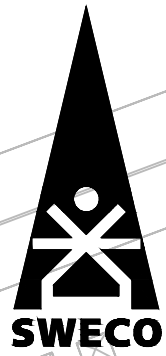
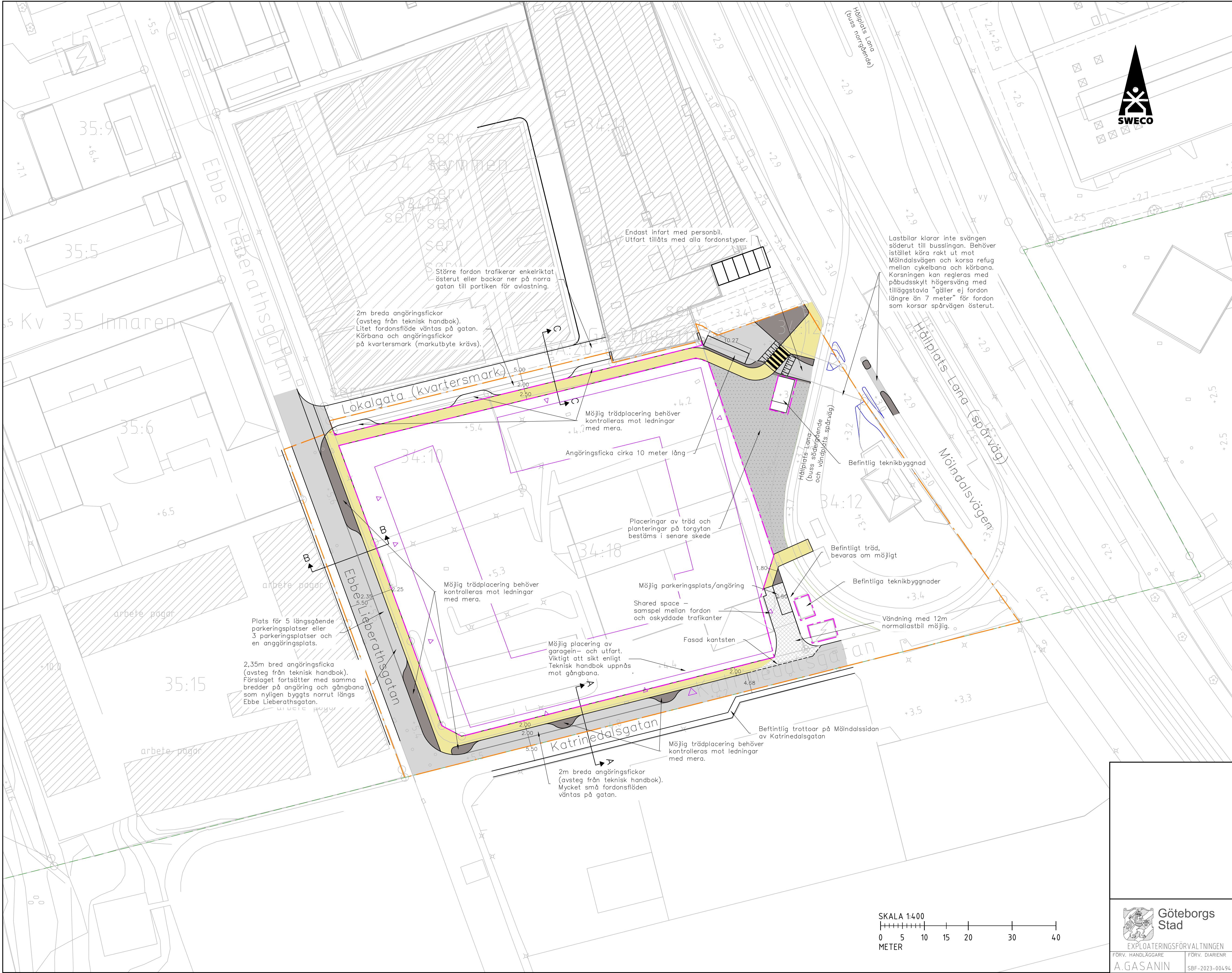
		UNDERLAG TILL DETALJPLAN			
		DP KATRINEDALSGATAN			
		SWECO SWECO.SE 08 - 695 60 00			
		UPPDRAG NR 30034830-200		RITAD/KONSTRUERAD AV T.BRANDELL	
		DATUM 2024-03-27		UPPDRAGSANSVARIG E.IVERSEN	
				GRANSKAD AV Å.KINELL	
 Göteborgs Stad EXPLOATERINGSFÖRVALTNINGEN		TRAFIK- OCH UTFORMNINGSFÖRSLAG DP KATRINEDALSGATAN			
FÖRV. HANDLÄGGARE A.GASANIN		FÖRV. DIARIENR SBF-2023-00494		FORMAT A1	SKALA 1:400
				RITINGSNUMMER SBF-2023-00494-0204	
				REV.	



- FÖRKLARING
- GATA
 - GÅNGBANA
 - CYKELBANA
 - GRÖNYTA
 - REFUG, ÖVRIGA YTOR
 - TORG/VISTELSEYTA
 - GATSTEN
 - PRELIMINÄR PLACERING AV NY BYGGNAD
 - PRELIMINÄR PLACERING AV ENTRÉ ELLER GARAGEPORT
 - PÅGÅENDE BYGGNATION AV GÅNG- OCH CYKELBANA
 - KOMMUNGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - DETALJPLANEGRÄNS



		UNDERLAG TILL DETALJPLAN	
		DP KATRINEDALSGATAN	
		SWECO SWECO.SE 08 - 695 60 00	
		UPPDRAG NR 30034830-200	RITAD/KONSTRUERAD AV T.BRANDELL M.BÖBERG
		DATUM 2024-03-27	UPPDRAGSANSVARIG E.IVERSEN Å.KINELL
 Göteborgs Stad EXPLOATERINGSFÖRVALTNINGEN		TRAFIK- OCH UTFORMNINGSFÖRSLAG DP KATRINEDALSGATAN	
FÖRV. HANDLÄGGARE A.GASANIN	FÖRV. DIARIENR SBF-2023-00494	FORMAT A1	SKALA 1:400
		RITINGSNUMMER SBF-2023-00494-0201	REV.



- FÖRKLARING
- GATA
 - GÅNGBANA
 - CYKELBANA
 - GRÖNYTA
 - REFUG, ÖVRIGA YTOR
 - TORG/VISTELSEYTA
 - GATSTEN
 - PRELIMINÄR PLACERING AV NY BYGGNAD
 - PRELIMINÄR PLACERING AV ENTRÉ ELLER GARAGEPORT
 - PÅGÅENDE BYGGNATION AV GÅNG- OCH CYKELBANA
 - KOMMUNGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - DETALJPLANEGRÄNS

Lastbilar klarar inte svängen söderut till busslingen. Behöver istället köra rakt ut mot Möndalsvägen och korsa refug mellan cykelbana och körbana. Korsningen kan regleras med påbudsskylt högersväng. Tilläggstavla "gäller ej fordon längre än 7 meter" för fordon som korsar spårvägen österut.

Endast infart med personbil. Utfart tillåts med alla fordonstyper.

Större fordon trafikerar enkelriktat österut eller backar ner på norra gatan till portiken för avlastning.

2m breda angöringsfickor (avsteg från teknisk handbok). Litet fordonstrafik väntas på gatan. Körbana och angöringsfickor på kvartersmark (markutbyte krävs).

Möjlig trädplacering behöver kontrolleras mot ledningar med mera.

Angöringsficka cirka 10 meter lång

Placeringar av träd och planteringar på torgytan bestäms i senare skede

Möjlig trädplacering behöver kontrolleras mot ledningar med mera.

Plats för 5 långgående parkeringsplatser eller 3 parkeringsplatser och en angöringsplats.

2,35m bred angöringsficka (avsteg från teknisk handbok). Förslaget fortsätter med samma bredder på angöring och gångbana som nyligen byggts norrut längs Ebbe Lieberathsgatan.

Möjlig parkeringsplats/angöring

Shared space – samspel mellan fordon och oskyddade trafikanter

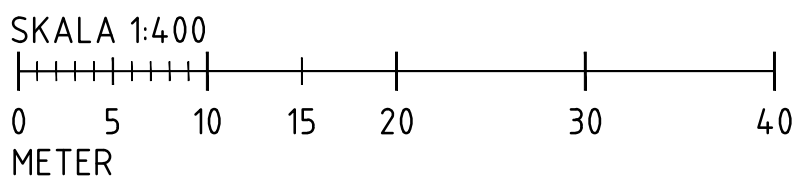
Fasad kantsten

Vändning med 12m normallastbil möjlig.

Befintlig trottoar på Möndalssidan av Katrinedalsgatan

Möjlig trädplacering behöver kontrolleras mot ledningar med mera.

2m breda angöringsfickor (avsteg från teknisk handbok). Mycket små fordonstrafik väntas på gatan.



Göteborgs Stad

EXPLOATERINGSFÖRVALTNINGEN

FÖR. HANDLÄGGARE	FÖR. DIARIENR	FORMAT	SKALA	RITNINGNUMMER	REV.
A.GASANIN	SBF-2023-00494	A1	1:400	SBF-2023-00494-0202	

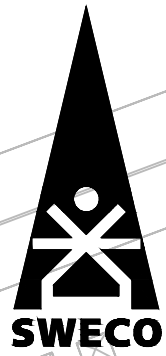
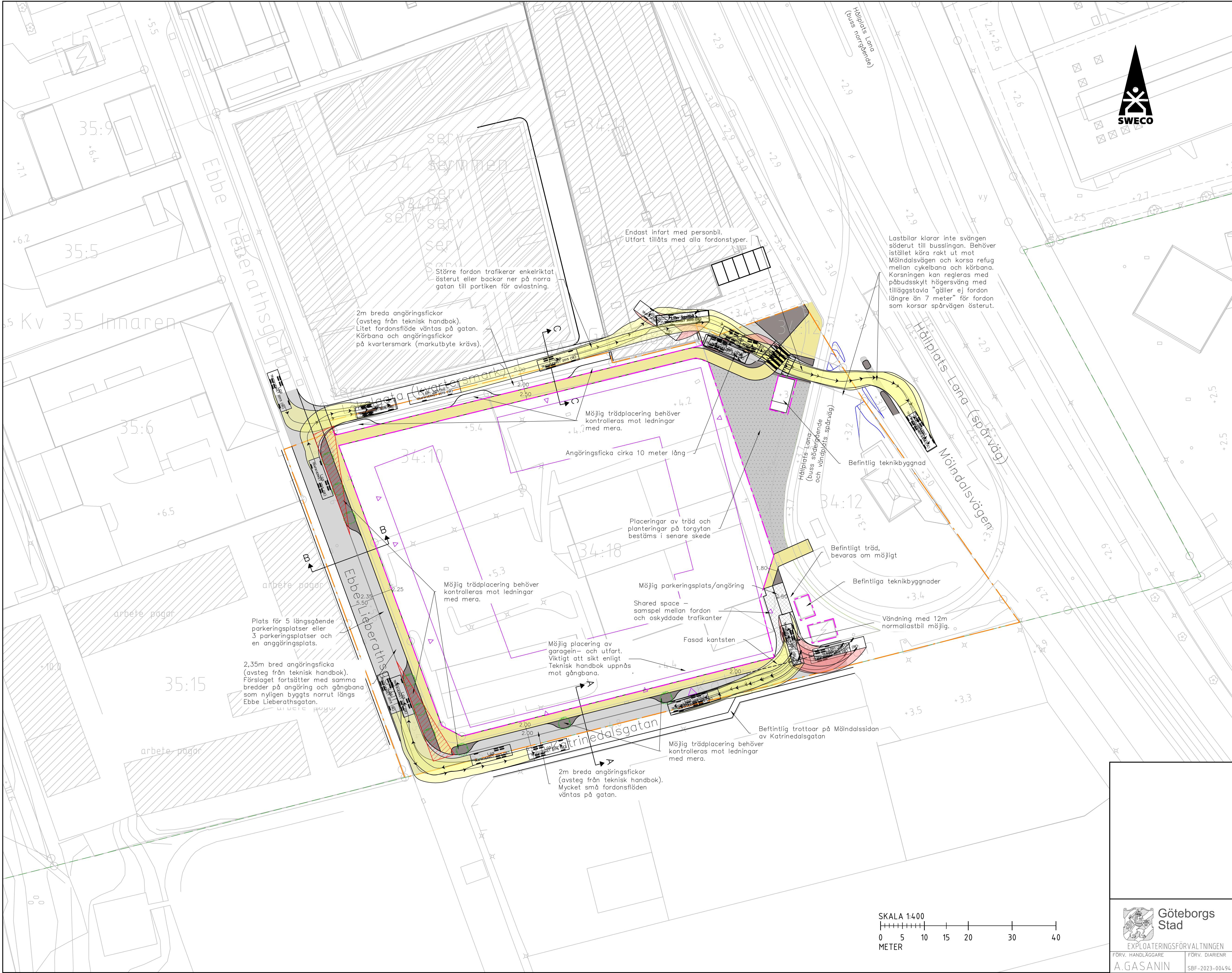
UNDERLAG TILL DETALJPLAN

DP KATRINEDALSGATAN

SWECO

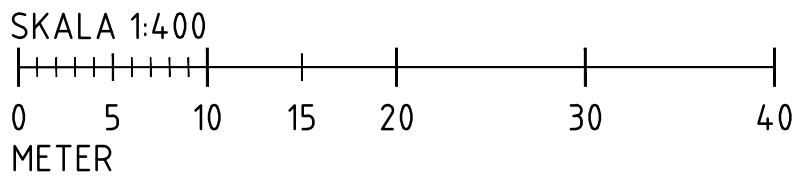
UPPDRAG NR 30034830-200
RITAD/KONSTRUERAD AV T.BRANDELL
M.BÖBERG
UPPDRAGSANSVARIG E.IVERSEN
GRANSKAD AV Å.KINELL

TRAFIK- OCH UTFORMNINGSFÖRSLAG
DP KATRINEDALSGATAN
KOMMENTERAD RITNING



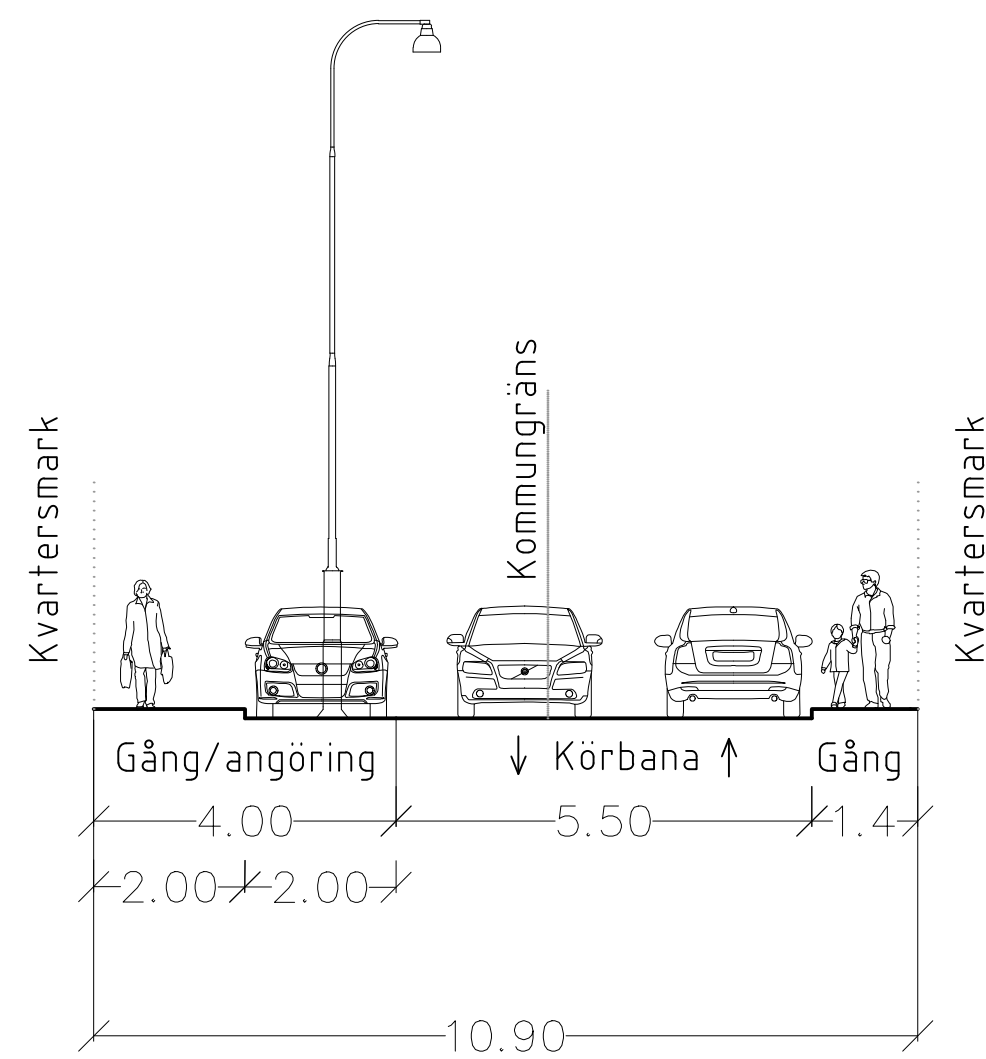
- FÖRKLARING
- GATA
 - GÅNGBANA
 - CYKELBANA
 - GRÖNYTA
 - REFUG, ÖVRIGA YTOR
 - TORG/VISTELSEYTA
 - GATSTEN
 - PRELIMINÄR PLACERING AV NY BYGGNAD
 - PRELIMINÄR PLACERING AV ENTRÉ ELLER GARAGEPORT
 - PÅGÅENDE BYGGNATION AV GÅNG- OCH CYKELBANA
 - KOMMUNGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - DETALJPLANEGRÄNS
 - SIKTTRIANGEL

Körspår testat med
normallastbil 12 meter (LBn)
och sopbil 9,6 meter (Los)

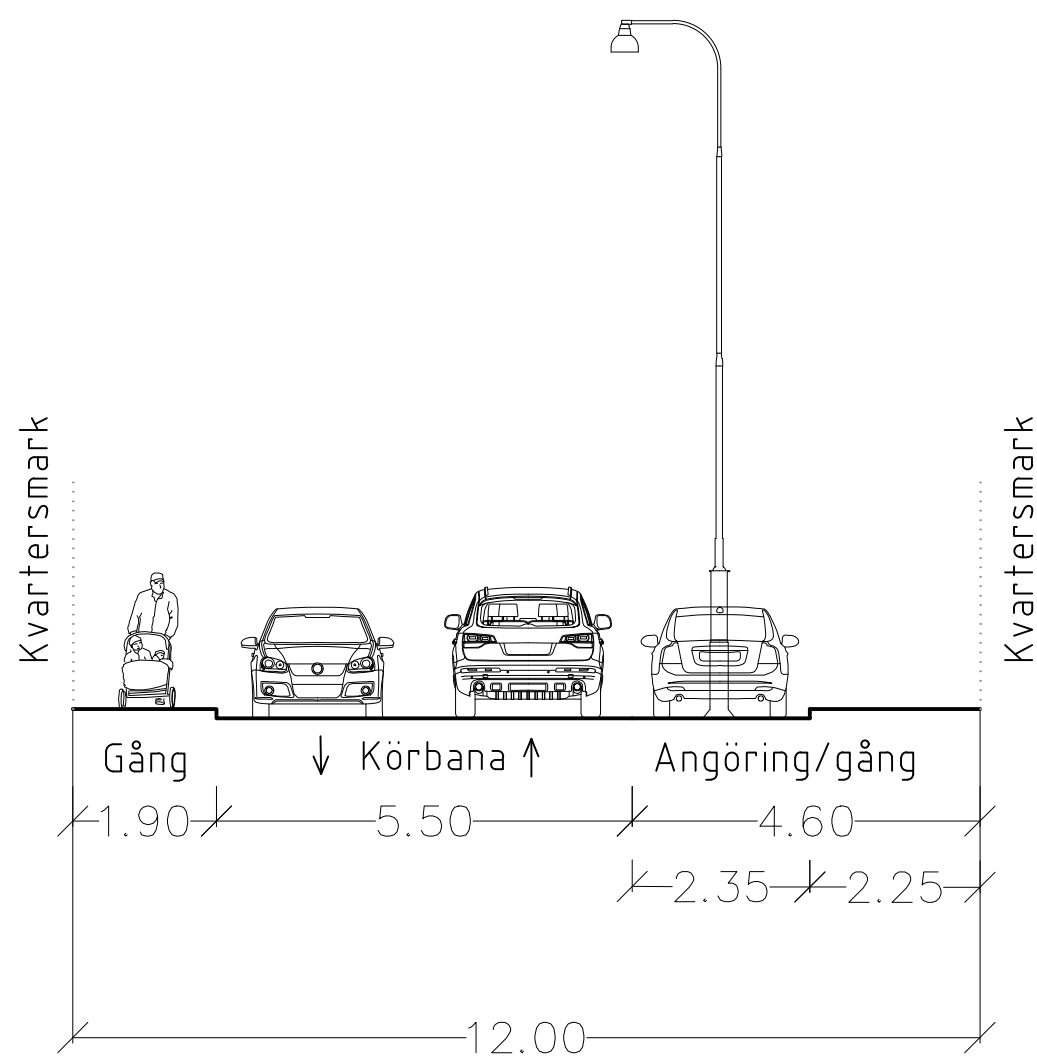


Rev.	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
UNDERLAG TILL DETALJPLAN				
DP KATRINEDALSGATAN				
UPPDRAG NR 30034830-200 RITAD/KONSTRUERAD AV HANDLÄGGARE T.BRANDELL M.BÖBERG				
DATUM 2024-03-27 UPPDRAGSANSVARIG E.IVERSEN GRANSKAD AV Å.KINELL				
TRAFIK- OCH UTFORMNINGSFÖRSLAG				
DP KATRINEDALSGATAN				
KÖRSPÅRSKONTROLL				
EXPLOATERINGSFÖRVALTNINGEN				
FÖR.V. HANDLÄGGARE A.GASANIN	FÖR.V. DIARIENR SBF-2023-00494	FORMAT A1	SKALA 1:400	RITNINGNUMMER SBF-2023-00494-0203

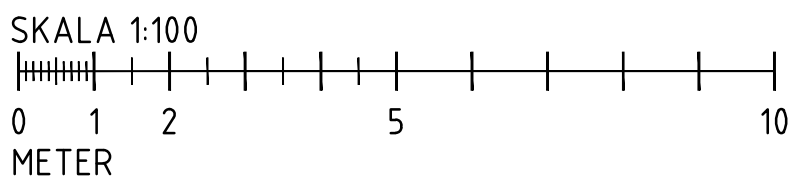
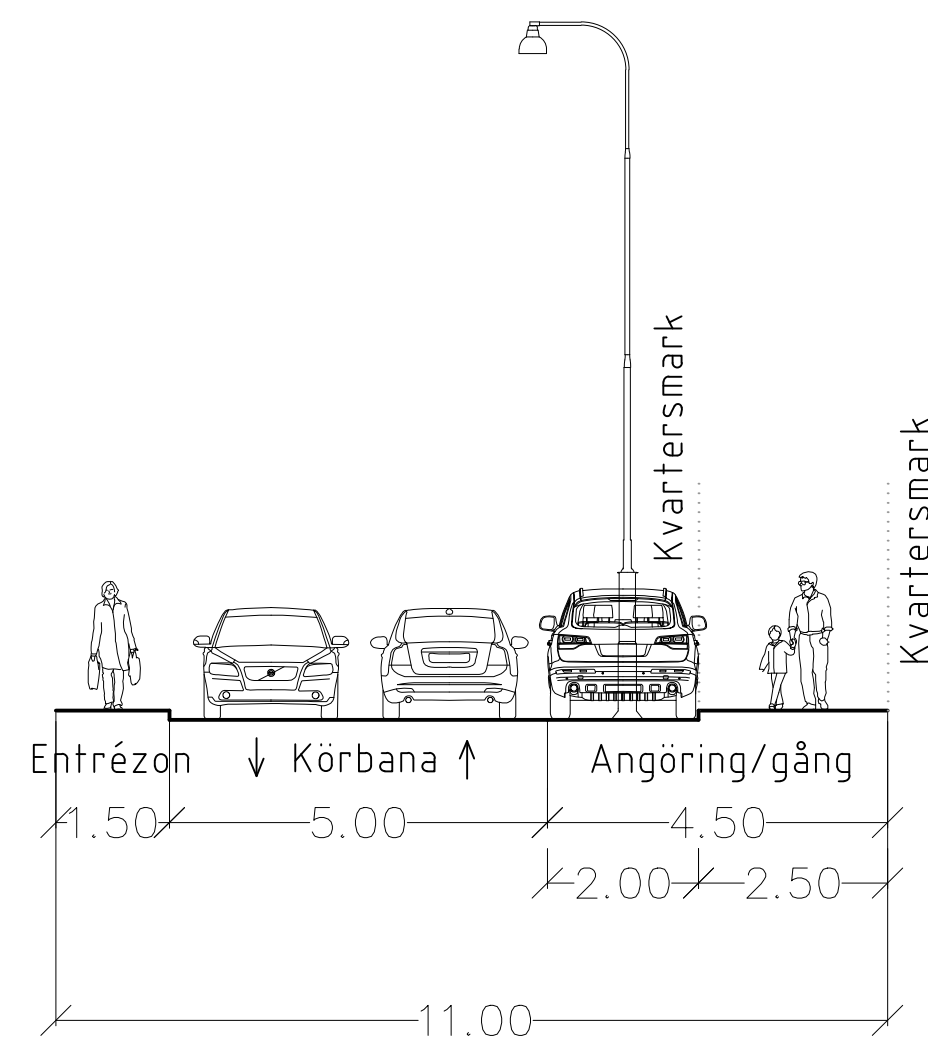
SEKTION A-A
KATRINEDALSGATAN



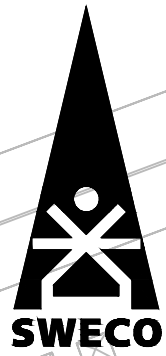
SEKTION B-B
EBBE LIEBERATHSGATAN



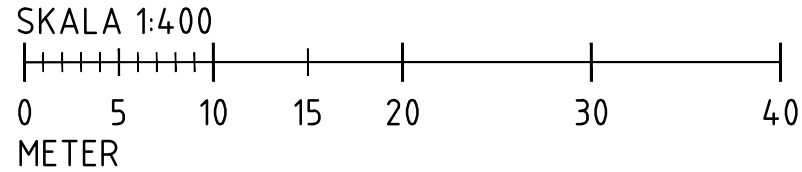
SEKTION C-C
NORRA LOKALGATAN



Rev.	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
UNDERLAG TILL DETALJPLAN				
DP KATRINEDALSGATAN				
				
UPPDRAG NR 30034830-200 RITAD/KONSTRUERAD AV T.BRANDELL M. BOBERG				
DATUM 2024-03-27 UPPDRAGSANSVARIG E. IVERSEN GRANSKAD AV Å. KINELL				
TRAFIK- OCH UTFORMNINGSFÖRSLAG				
DP KATRINEDALSGATAN				
TYPSEKTIONER				
FÖRV. HANDLÄGGARE A. GASANIN	FÖRV. DIARIENR SBF-2023-00494	FORMAT A1	SKALA 1:100	RITNINGNUMMER SBF-2023-00494-3001
REV.				



- FÖRKLARING
- GÅNGSTRÅK
 - GÅNGPASSAGE ELLER ÖVERGÅNGSSTÄLLE
 - KONFLIKTPUNKT
 - ANGÖRINGSPLATS ELLER PARKERING FÖR RÖRELSEHINDRADE
 - MÅLPUNKT
 - PRELIMINÄR PLACERING AV NY BYGGNAD
 - PRELIMINÄR PLACERING AV ENTRÉ ELLER GARAGEPORT
 - PÅGÅENDE BYGGNATION AV GÅNG- OCH CYKELBANA
 - KOMMUNGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - DETALJPLANEGRÄNS



Rev. ANT ÄNDRINGEN AVSER DATUM SIGN				
UNDERLAG TILL DETALJPLAN				
DP KATRINEDALSGATAN				
UPPDRAG NR 30034830-200 RITAD/KONSTRUERAD AV T.BRANDELL M.BÖBERG				
DATUM 2024-03-27 UPPDRAGSANSVARIG E.JIVERSEN GRANSKAD AV Å.KINELL				
TRAFIK- OCH UTFORMNINGSFÖRSLAG				
DP KATRINEDALSGATAN				
TILLGÅNGLIGHETSPLAN				
EXPLOATERINGSFÖRVALTNINGEN				
FÖR. HANDLÄGGARE A.GASANIN	FÖR. DIARIENR SBF-2023-00494	FORMAT A1	SKALA 1:400	RITNINGNUMMER SBF-2023-00494-9001

Beräkningsformulär för Grönrytefaktor

Trafiknivå, ange 1 eller 0 ruta B3

Domineras planförslaget av ett tätt trafikerat gaturum med sluten/dålig ventilation sätts siffran till 1. Domineras planförslaget av en miljö utan trafik eller ett gaturum med lägre trafikbelastning, blandad bebyggelse med lägre byggnader och bredare gaturum sätts siffran till 0.

1

Yta	Värde Biologisk mångfald	Värde Buller	Värde Dagvatten	Värde Lokalklimat	Värde Luftkvalité - utan trafik	Värde Luftkvalité - med trafik	Värde Rekreation	Värde Medel	Areal	Ekoeffektiv yta	Värde viktning	Areal viktning	Ekoeffektiv yta
Grönska på mark - Gräsmatta	0,4	1	0,65	0,3	0,3	0,2	0,6	0,53	0	0	0,43		0
Grönska på mark - Perennplantering	0,7	1	0,7	0,4	0,6	0,6	0,4	0,63	0	0	0,52		0
Grönska på mark - Naturlik plantering	1	1	0,7	0,4	0,6	0,6	0,8	0,75	0	0	0,76		0
Grönska på mark - Regnträdgård	0,7	0,5	0,75	0,4	0,6	0,6	0,4	0,56	0	0	0,52		0
Vegetationsklädda tak 1 (2-7 cm)	0,15	0,6	0,3	0,1	0,4	0,65	0	0,30	0	0	0,09		0
Vegetationsklädda tak 2 (8-20 cm)	0,3	1	0,4	0,15	0,5	0,7	0	0,43	0	0	0,165		0
Vegetationsklädda tak 3 (21-50 cm)	0,5	1	0,5	0,2	0,6	0,75	0,3	0,54	0	0	0,35		0
Vegetationsklädda tak 4 (> 50 cm)	0,6	1	0,6	0,3	0,4	0,5	0,6	0,60	0	0	0,51		0
Grönska på vägg	0,4	0	0,2	0,425	0,6	1	0,4	0,40	0	0	0,4075		0
Små träd < 10 m	0,45	0	0,9	0,7	0,7	0,3	0,5	0,48	9	68	0,54		0
Stora träd > 10 m	0,8	0	1	0,9	0,9	0	0,8	0,58	0	0	0,83		0
Stora, bevarade träd > 10 m	1	0	1	1	0,9	0	1	0,67		0	1		0
Buskar - Planteringar och häckar	0,4	1	0,8	0,6	0,8	0,9	0,8	0,75	0	0	0,58		0
Buskar - Solitärer	0,4	1	0,85	0,65	0,8	0,85	0,6	0,73	0	0	0,535		0
Täta hårdgjorda ytor	0	0	0	0	0	0,1	0,25	0,06	1440	84	0,075		0
Halvöppna hårdgjorda ytor	0,1	0,4	0,3	0,1	0,1	0	0,5	0,23		0	0,22		0
Öppna hårdgjorda ytor	0,2	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,25		0	0,17		0
Vattenytor	1	0	0,8	0,25	0,2	0,3	0,8	0,53	0	0	0,715		0
Avvattnade hårdgjorda ytor till vegetationsytor	0	0	0,5	0	0	0	0	0,08	100	8	0		0
Avvattnade gröna tak till vegetationsytor	0	0	0,5	0	0	0	0	0,08	0	0	0		0
Avvattnade hårdgjorda ytor till regnträdgård/dike	0	0	1	0	0	0	0	0,17	0	0	0		0
Avvattnade gröna tak till regnträdgård/dike	0	0	0,55	0	0	0	0	0,09	0	0	0		0
Total yta									1440				

Total ekoeffektiv yta 161 0

Grönrytefaktor värde 0,11 0,000

Beräkningsformulär för Grönytefaktor

Trafiknivå, ange 1 eller 0 ruta B3

Domineras planförslaget av ett tätt trafikerat gaturum med sluten/dålig ventilation sätts siffran till 1. Domineras planförslaget av en miljö utan trafik eller ett gaturum med lägre trafikbelastning, blandad bebyggelse med lägre byggnader och bredare gaturum sätts siffr till 0.

1

Yta	Värde Biologisk mångfald	Värde Buller	Värde Dagvatten	Värde Lokalklimat	Värde Luftkvalité - utan trafik	Värde Luftkvalité - med trafik	Värde Rekreation	Värde Medel	Areal	Ekoeffektiv yta	Värde viktning	Areal viktning	Ekoeffektiv yta
Grönska på mark - Gräsmatta	0,4	1	0,65	0,3	0,3	0,2	0,6	0,53	0	0	0,43		0
Grönska på mark - Perennplantering	0,7	1	0,7	0,4	0,6	0,6	0,4	0,63	0	0	0,52		0
Grönska på mark - Naturlik plantering	1	1	0,7	0,4	0,6	0,6	0,8	0,75	0	0	0,76		0
Grönska på mark - Regnträdgård	0,7	0,5	0,75	0,4	0,6	0,6	0,4	0,56	0	0	0,52		0
Vegetationsklädda tak 1 (2-7 cm)	0,15	0,6	0,3	0,1	0,4	0,65	0	0,30	0	0	0,09		0
Vegetationsklädda tak 2 (8-20 cm)	0,3	1	0,4	0,15	0,5	0,7	0	0,43	0	0	0,165		0
Vegetaionsklädda tak 3 (21-50 cm)	0,5	1	0,5	0,2	0,6	0,75	0,3	0,54	0	0	0,35		0
Vegetaionsklädda tak 4 (> 50 cm)	0,6	1	0,6	0,3	0,4	0,5	0,6	0,60	0	0	0,51		0
Grönska på vägg	0,4	0	0,2	0,425	0,6	1	0,4	0,40	0	0	0,4075		0
Små träd < 10 m	0,45	0	0,9	0,7	0,7	0,3	0,5	0,48	17	129	0,54		0
Stora träd > 10 m	0,8	0	1	0,9	0,9	0	0,8	0,58	0	0	0,83		0
Stora, bevarade träd > 10 m	1	0	1	1	0,9	0	1	0,67		0	1		0
Buskar - Planteringar och häckar	0,4	1	0,8	0,6	0,8	0,9	0,8	0,75	0	0	0,58		0
Buskar - Solitärer	0,4	1	0,85	0,65	0,8	0,85	0,6	0,73	0	0	0,535		0
Täta hårdgjorda ytor	0	0	0	0	0	0,1	0,25	0,06	1440	84	0,075		0
Halvöppna hårdgjorda ytor	0,1	0,4	0,3	0,1	0,1	0	0,5	0,23		0	0,22		0
Öppna hårdgjorda ytor	0,2	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,25		0	0,17		0
Vattenytor	1	0	0,8	0,25	0,2	0,3	0,8	0,53	0	0	0,715		0
Avvattnade hårdgjorda ytor till vegetationsytor	0	0	0,5	0	0	0	0	0,08	100	8	0		0
Avvattnade gröna tak till vegetationsytor	0	0	0,5	0	0	0	0	0,08	0	0	0		0
Avvattnade hårdgjorda ytor till regnträdgård/dike	0	0	1	0	0	0	0	0,17	0	0	0		0
Avvattnade gröna tak till regnträdgård/dike	0	0	0,55	0	0	0	0	0,09	0	0	0		0
Total yta	1440								Total ekoeffektiv yta		222		0

Grönytefaktor värde 0,15 0,000

Beräkningsformulär för Grönytefaktor

Trafiknivå, ange 1 eller 0 ruta B3

Domineras planförslaget av ett tätt trafikerat gaturum med sluten/dålig ventilation sätts siffran till 1. Domineras planförslaget av en miljö utan trafik eller ett gaturum med lägre trafikbelastning, blandad bebyggelse med lägre byggnader och bredare gaturum sätts siffr till 0.

1

Yta	Värde Biologisk mångfald	Värde Buller	Värde Dagvatten	Värde Lokalklimat	Värde Luftkvalité - utan trafik	Värde Luftkvalité - med trafik	Värde Rekreation	Värde Medel	Areal	Ekoeffektiv yta	Värde viktning	Areal viktning	Ekoeffektiv yta
Grönska på mark - Gräsmatta	0,4	1	0,65	0,3	0,3	0,2	0,6	0,53	0	0	0,43		0
Grönska på mark - Perennplantering	0,7	1	0,7	0,4	0,6	0,6	0,4	0,63	84,78	54	0,52		0
Grönska på mark - Naturlik plantering	1	1	0,7	0,4	0,6	0,6	0,8	0,75	0	0	0,76		0
Grönska på mark - Regnträdgård	0,7	0,5	0,75	0,4	0,6	0,6	0,4	0,56	0	0	0,52		0
Vegetationsklädda tak 1 (2-7 cm)	0,15	0,6	0,3	0,1	0,4	0,65	0	0,30	0	0	0,09		0
Vegetationsklädda tak 2 (8-20 cm)	0,3	1	0,4	0,15	0,5	0,7	0	0,43	0	0	0,165		0
Vegetaionsklädda tak 3 (21-50 cm)	0,5	1	0,5	0,2	0,6	0,75	0,3	0,54	0	0	0,35		0
Vegetaionsklädda tak 4 (> 50 cm)	0,6	1	0,6	0,3	0,4	0,5	0,6	0,60	0	0	0,51		0
Grönska på vägg	0,4	0	0,2	0,425	0,6	1	0,4	0,40	0	0	0,4075		0
Små träd < 10 m	0,45	0	0,9	0,7	0,7	0,3	0,5	0,48	12	91	0,54		0
Stora träd > 10 m	0,8	0	1	0,9	0,9	0	0,8	0,58	0	0	0,83		0
Stora, bevarade träd > 10 m	1	0	1	1	0,9	0	1	0,67	0	0	1		0
Buskar - Planteringar och häckar	0,4	1	0,8	0,6	0,8	0,9	0,8	0,75	0	0	0,58		0
Buskar - Solitärer	0,4	1	0,85	0,65	0,8	0,85	0,6	0,73	0	0	0,535		0
Täta hårdgjorda ytor	0	0	0	0	0	0,1	0,25	0,06	3030,22	177	0,075		0
Halvöppna hårdgjorda ytor	0,1	0,4	0,3	0,1	0,1	0	0,5	0,23		0	0,22		0
Öppna hårdgjorda ytor	0,2	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,25		0	0,17		0
Vattenytor	1	0	0,8	0,25	0,2	0,3	0,8	0,53	0	0	0,715		0
Avvattnade hårdgjorda ytor till vegetationsytor	0	0	0,5	0	0	0	0	0,08	50	4	0		0
Avvattnade gröna tak till vegetationsytor	0	0	0,5	0	0	0	0	0,08	0	0	0		0
Avvattnade hårdgjorda ytor till regnträdgård/dike	0	0	1	0	0	0	0	0,17	0	0	0		0
Avvattnade gröna tak till regnträdgård/dike	0	0	0,55	0	0	0	0	0,09	0	0	0		0
Total yta	3115												

Total ekoeffektiv yta 326 0

Grönytefaktor värde 0,10 0,000

Viktning:	Viktning i %
Biologisk mångfald	40%
Buller	0%
Dagvatten	0%
Lokalklimat	30%
Luftkvalité - utan trafik	0%
Luftkvalité - med trafik	0%
Rekreation	30%
Totalt:	100%

Beräkningsformulär för Grönytefaktor

Trafiknivå, ange 1 eller 0 ruta B3

Domineras planförslaget av ett tätt trafikerat gaturum med sluten/dålig ventilation sätts siffran till 1. Domineras planförslaget av en miljö utan trafik eller ett gaturum med lägre trafikbelastning, blandad bebyggelse med lägre byggnader och bredare gaturum sätts siffr till 0.

1

Yta	Värde Biologisk mångfald	Värde Buller	Värde Dagvatten	Värde Lokalklimat	Värde Luftkvalité - utan trafik	Värde Luftkvalité - med trafik	Värde Rekreation	Värde Medel	Areal	Ekoeffektiv yta	Värde viktning	Areal viktning	Ekoeffektiv yta
Grönska på mark - Gräsmatta	0,4	1	0,65	0,3	0,3	0,2	0,6	0,53	0	0	0,43		0
Grönska på mark - Perennplantering	0,7	1	0,7	0,4	0,6	0,6	0,4	0,63	84,78	54	0,52		0
Grönska på mark - Naturlik plantering	1	1	0,7	0,4	0,6	0,6	0,8	0,75	0	0	0,76		0
Grönska på mark - Regnträdgård	0,7	0,5	0,75	0,4	0,6	0,6	0,4	0,56	0	0	0,52		0
Vegetationsklädda tak 1 (2-7 cm)	0,15	0,6	0,3	0,1	0,4	0,65	0	0,30	0	0	0,09		0
Vegetationsklädda tak 2 (8-20 cm)	0,3	1	0,4	0,15	0,5	0,7	0	0,43	0	0	0,165		0
Vegetaionsklädda tak 3 (21-50 cm)	0,5	1	0,5	0,2	0,6	0,75	0,3	0,54	0	0	0,35		0
Vegetaionsklädda tak 4 (> 50 cm)	0,6	1	0,6	0,3	0,4	0,5	0,6	0,60	0	0	0,51		0
Grönska på vägg	0,4	0	0,2	0,425	0,6	1	0,4	0,40	0	0	0,4075		0
Små träd < 10 m	0,45	0	0,9	0,7	0,7	0,3	0,5	0,48	12	91	0,54		0
Stora träd > 10 m	0,8	0	1	0,9	0,9	0	0,8	0,58	0	0	0,83		0
Stora, bevarade träd > 10 m	1	0	1	1	0,9	0	1	0,67	0	0	1		0
Buskar - Planteringar och häckar	0,4	1	0,8	0,6	0,8	0,9	0,8	0,75	0	0	0,58		0
Buskar - Solitärer	0,4	1	0,85	0,65	0,8	0,85	0,6	0,73	0	0	0,535		0
Täta hårdgjorda ytor	0	0	0	0	0	0,1	0,25	0,06	3030,22	177	0,075		0
Halvöppna hårdgjorda ytor	0,1	0,4	0,3	0,1	0,1	0	0,5	0,23		0	0,22		0
Öppna hårdgjorda ytor	0,2	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,25		0	0,17		0
Vattenytor	1	0	0,8	0,25	0,2	0,3	0,8	0,53	0	0	0,715		0
Avvattnade hårdgjorda ytor till vegetationsytor	0	0	0,5	0	0	0	0	0,08	50	4	0		0
Avvattnade gröna tak till vegetationsytor	0	0	0,5	0	0	0	0	0,08	0	0	0		0
Avvattnade hårdgjorda ytor till regnträdgård/dike	0	0	1	0	0	0	0	0,17	0	0	0		0
Avvattnade gröna tak till regnträdgård/dike	0	0	0,55	0	0	0	0	0,09	0	0	0		0
Total yta	3115												

Total ekoeffektiv yta 326 0

Grönytefaktor värde 0,10 0,000

Viktning:	Viktning i %
Biologisk mångfald	40%
Buller	0%
Dagvatten	0%
Lokalklimat	30%
Luftkvalité - utan trafik	0%
Luftkvalité - med trafik	0%
Rekreation	30%
Totalt:	100%

Beräkningsformulär för Grönytefaktor

Trafiknivå, ange 1 eller 0 ruta B3

Domineras planförslaget av ett tätt trafikerat gaturum med sluten/dålig ventilation sätts siffran till 1. Domineras planförslaget av en miljö utan trafik eller ett gaturum med lägre trafikbelastning, blandad bebyggelse med lägre byggnader och bredare gaturum sätts siffr till 0.

1

Yta	Värde Biologisk mångfald	Värde Buller	Värde Dagvatten	Värde Lokalklimat	Värde Luftkvalité - utan trafik	Värde Luftkvalité - med trafik	Värde Rekreation	Värde Medel	Areal	Ekoeffektiv yta	Värde viktning	Areal viktning	Ekoeffektiv yta
Grönska på mark - Gräsmatta	0,4	1	0,65	0,3	0,3	0,2	0,6	0,53	0	0	0,43		0
Grönska på mark - Perennplantering	0,7	1	0,7	0,4	0,6	0,6	0,4	0,63	367,38	233	0,52		0
Grönska på mark - Naturlik plantering	1	1	0,7	0,4	0,6	0,6	0,8	0,75	0	0	0,76		0
Grönska på mark - Regnträdgård	0,7	0,5	0,75	0,4	0,6	0,6	0,4	0,56	0	0	0,52		0
Vegetationsklädda tak 1 (2-7 cm)	0,15	0,6	0,3	0,1	0,4	0,65	0	0,30	0	0	0,09		0
Vegetationsklädda tak 2 (8-20 cm)	0,3	1	0,4	0,15	0,5	0,7	0	0,43	0	0	0,165		0
Vegetaionsklädda tak 3 (21-50 cm)	0,5	1	0,5	0,2	0,6	0,75	0,3	0,54	0	0	0,35		0
Vegetaionsklädda tak 4 (> 50 cm)	0,6	1	0,6	0,3	0,4	0,5	0,6	0,60	0	0	0,51		0
Grönska på vägg	0,4	0	0,2	0,425	0,6	1	0,4	0,40	0	0	0,4075		0
Små träd < 10 m	0,45	0	0,9	0,7	0,7	0,3	0,5	0,48	52	395	0,54		0
Stora träd > 10 m	0,8	0	1	0,9	0,9	0	0,8	0,58	0	0	0,83		0
Stora, bevarade träd > 10 m	1	0	1	1	0,9	0	1	0,67	0	0	1		0
Buskar - Planteringar och häckar	0,4	1	0,8	0,6	0,8	0,9	0,8	0,75	0	0	0,58		0
Buskar - Solitärer	0,4	1	0,85	0,65	0,8	0,85	0,6	0,73	0	0	0,535		0
Täta hårdgjorda ytor	0	0	0	0	0	0,1	0,25	0,06	2747,62	160	0,075		0
Halvöppna hårdgjorda ytor	0,1	0,4	0,3	0,1	0,1	0	0,5	0,23		0	0,22		0
Öppna hårdgjorda ytor	0,2	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,25		0	0,17		0
Vattenytor	1	0	0,8	0,25	0,2	0,3	0,8	0,53	0	0	0,715		0
Avvattnade hårdgjorda ytor till vegetationsytor	0	0	0,5	0	0	0	0	0,08	50	4	0		0
Avvattnade gröna tak till vegetationsytor	0	0	0,5	0	0	0	0	0,08	0	0	0		0
Avvattnade hårdgjorda ytor till regnträdgård/dike	0	0	1	0	0	0	0	0,17	0	0	0		0
Avvattnade gröna tak till regnträdgård/dike	0	0	0,55	0	0	0	0	0,09	0	0	0		0
Total yta	3115									Total ekoeffektiv yta	792		0

Grönytefaktor värde 0,25 0,000